



**REGIONE TOSCANA - GIUNTA REGIONALE**

DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTALI E PER LA MOBILITA'  
AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE  
SETTORE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO STRATEGICHE E CAVE NEL GOVERNO DEL TERRITORIO

**CODICE PROPOSTA N° 2012DG00000000755**

*Proponente*

ENRICO ROSSI  
ANNA RITA BRAMERINI  
LUCA CECCOBAO

*Tipo Atto:* Atto di Giunta / Delibera

*Pubblicità / Pubblicazione:* Atto soggetto a pubblicazione integrale (PBURT/BD)

*Dirigente Responsabile:* STEFANO AGATI

*Estensore:* ANTONIO COLLACCHIONI

*Redattore:* TIZIANA TATTINI

*Oggetto:* Progetto definitivo "Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia. Tratto Tarquinia S. Pietro in Palazzi lotti 2 (comprensivo lotto 7), 3,4,5b, 5a e 6b"- Integrazioni ai precedenti pareri espressi con le deliberazioni della Giunta Regionale n. 225 e n. 247 del 2012 ai sensi del decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163 e sue successive modifiche.

*Indicazione Data Seduta:* 18-06-2012

*Riscontro di bilancio:* Non necessario

**STRUTTURE INTERESSATE:**

<i>Tipo</i>	<i>Denominazione</i>
<i>Direzione Generale</i>	<i>DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTALI E PER LA MOBILITA'</i>

## **SCHEMA PER L'ISCRIZIONE DEI PROVVEDIMENTI ALL'ORDINE DEL GIORNO DEI LAVORI DELLA GIUNTA REGIONALE.**

**Proposta n°** 2012DG00000000755 punto all'O.d.G n° per la seduta del 18/06/2012

DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTALI E PER LA MOBILITA'  
STEFANO AGATI

### **Proponente**

ENRICO ROSSI

ANNA RITA BRAMERINI

LUCA CECCOBAO

### **Tipologia di atto**

Delibera

### **Oggetto**

Progetto definitivo "Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia. Tratto Tarquinia S. Pietro in Palazzi lotti 2 (comprensivo lotto 7), 3,4,5b, 5a e 6b"- Integrazioni ai precedenti pareri espressi con le deliberazioni della Giunta Regionale n. 225 e n. 247 del 2012 ai sensi del decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163 e sue successive modifiche.

### **Sintesi dei contenuti**

Integrazione ai pareri già espressi con deliberazioni di Giunta Regionale nn. 225 e 247 del 2012 con la conferma di parere favorevole al progetto in oggetto, condizionato al recepimento di prescrizioni e raccomandazioni.

### **Esame del provvedimento da parte del C. T. D con esito**

Non esaminato dal C.T.D.

### **Passaggio ai tavoli di concertazione**

Tavolo di concertazione generale no

Tavolo di concertazione istituzionale no

### **Ricadute finanziarie sul bilancio regionale annuale e pluriennale**

Non ci sono ricadute

**Invio al visto contabile:** no

**Parte da riempire solo per risorse diverse dal fondo sanitario**

Gli importi sopraindicati non tengono conto delle decurtazioni derivanti dai limiti posti dal patto di stabilità

## LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- la legge 21 dicembre 2001 n. 443, modificata con legge 1° agosto 2002 n. 166;
- il decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163 e successive modifiche e integrazioni;
- la legge 12 novembre 2011 n. 183 e s.m.i.;

Premesso che:

- a giugno 2011 la SAT Società Autostrada Tirrenica p.A. ha trasmesso il progetto definitivo degli interventi relativi all'Autostrada A12 Rosignano – Civitavecchia Tratto: Tarquinia – San Pietro in Palazzi, Lotti 2 (comprensivo del lotto 7), 3, 4, 5a, 5b e 6b. Infrastruttura strategica di preminente interesse nazionale per la richiesta di convocazione della Conferenza di Servizi istruttoria ai sensi dell'art. 166 dello stesso Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163;

Richiamata la propria deliberazione n. 225 del 20 marzo 2012, trasmessa alla proponente SAT e al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con la quale questa Giunta Regionale, nel confermare la volontà di giungere all'approvazione del completamento dell'Autostrada Tirrenica, considerata opera di interesse strategico regionale oltre che nazionale ed europeo, nei tempi strettamente necessari:

- relativamente alla verifica di ottemperanza per i lotti 2 e 3, ha espresso il parere che debba essere rispettato quanto evidenziato nel dispositivo e nell'allegato A della deliberazione stessa;
- relativamente alla VIA per i lotti 4, 5b, 5a, 6b e 7, ha espresso parere favorevole sui lotti 4, 5a e 7 con le prescrizioni e raccomandazioni evidenziate nel corpo della deliberazione stessa ed esplicitate nell'allegato B, e ha espresso parere sfavorevole sul lotto 5b;

Richiamata altresì la propria successiva deliberazione n. 247 del 2 aprile 2012, inoltrata alla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la quale questa Giunta Regionale ha espresso il parere favorevole all'intesa per la localizzazione dell'opera, confermando la volontà della Regione di giungere all'approvazione del completamento dell'Autostrada Tirrenica nei tempi strettamente necessari, e manifestando l'esigenza che sia garantita la realizzazione dell'intero tratto tra San Pietro in Palazzi ed il confine regionale con Lazio, in considerazione dell'unicità infrastrutturale dell'opera stessa;

Vista la nota del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Corrado Clini del 16 maggio 2012, nonché l'allegato parere n. 912 del 23 aprile 2012 espresso dalla Commissione tecnica VIA-VAS ad integrazione del precedente parere del 23 marzo 2012;

Vista la lettera del Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Mario Ciaccia del 1° giugno 2012 inerente la conferma della necessità di una sollecita definizione dell'iter approvativo del progetto di cui trattasi e l'impegno del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ad esplorare, anche di intesa con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, tutte le possibili soluzioni per venire incontro alle richieste avanzate dal territorio per la tutela dei diritti di mobilità, verificando anche la percorribilità di quanto previsto dall'art. 18 della L. 183/2011 e s.m.i.;

Ritenuto di confermare, ai fini della sottoposizione al CIPE del progetto definitivo dell'asse autostradale Cecina-Civitavecchia, tali deliberazioni, compreso tutto quanto in esse premesso, ritenuto e considerato;

Ritenuto in particolare di confermare la prescrizione di cui alle delibere della Giunta regionale n. 225/2012 e n. 247/2012 concernente la necessità che, per il tratto a sud di Grosseto, sia definito, con la delibera CIPE, il cronoprogramma di tutte le fasi di progettazione, approvazione e realizzazione, in modo da garantire l'avvio dei lavori di tale tratto nei tempi strettamente necessari e comunque prima del completamento dei lavori del tratto a nord e quindi della relativa entrata in funzione del sistema di pedaggio;

Rilevata tuttavia la necessità di integrare le delibere stesse alla luce di quanto manifestato nelle note dei Ministeri sopra evidenziate e per venire incontro alle richieste avanzate dal territorio;

Riconosciuta la coerenza dell'opera con gli atti di programmazione regionale, a condizione che sia garantita la realizzazione dell'intero tratto tra San Pietro in Palazzi ed il confine regionale con il Lazio, in considerazione dell'unicità infrastrutturale dell'opera stessa;

Ritenuto inoltre opportuno richiedere la realizzazione di interventi di adeguamento della Variante Aurelia in Comune di Livorno per migliorare i collegamenti viari nazionali;

Ritenuto infine opportuno monitorare le effettive condizioni di residenza degli utenti per i quali saranno attivate forme di esenzione dal pedaggio;

Sentiti gli enti locali interessati dal tracciato e il Comune di Livorno;

a voti unanimi

## DELIBERA

A) di confermare il parere favorevole con prescrizioni all'intesa per la localizzazione dell'intervento relativo dell'Autostrada A12 Rosignano – Civitavecchia Tratto: Tarquinia – San Pietro in Palazzi, Lotti 2 (comprensivo de lotto7), 3, 4 e 5b presentato da SAT, in relazione a quanto espresso con le delibere n. 225 del 20 marzo 2012 e n. 247 del 2 aprile 2012, e di confermare, in particolare, la prescrizione di cui alle delibere della Giunta Regionale n. 225/2012 e n. 247/2012 concernente la necessità che, per il tratto a sud di Grosseto, sia definito, con la delibera CIPE, il cronoprogramma di tutte le fasi di progettazione, approvazione e realizzazione, in modo da garantire l'avvio dei lavori di tale tratto nei tempi strettamente necessari e comunque almeno durante la realizzazione dei lavori del tratto a nord e quindi della relativa entrata in funzione del sistema di pedaggio, restando in attesa di tale cronoprogramma per il relativo esame prima della seduta del CIPE;

B) di condizionare detto parere favorevole al recepimento delle prescrizioni e raccomandazioni di seguito indicate:

- 1) relativamente alle forme e modalità di esenzione del pedaggio, anche ai fini della percorribilità di quanto previsto dall'art. 18 della legge 12 novembre 2011 n.183 e sue successive modifiche, l' esenzione per il tratto da Rosignano Marittimo al confine regionale, deve essere applicata, per l'intera durata della concessione, ai mezzi di classe A e B di proprietà dei residenti, degli Enti pubblici e delle attività insediate nei comuni sotto indicati, nonché ai mezzi del trasporto pubblico locale, per un percorso, individuato dal residente, dall'Ente pubblico, dal titolare dell'attività insediata o dal soggetto gestore del trasporto pubblico locale, in direzione nord o in direzione sud o anche per due percorsi, uno per direzione, per una lunghezza complessiva non superiore a 45 chilometri per il tragitto di andata e non superiore a 45 chilometri per il tragitto di ritorno:

- a) tutti i comuni interessati dal tracciato: Bibbona, Campiglia Marittima, Capalbio, Castagneto Carducci, Cecina, Follonica, Gavorrano, Grosseto, Magliano in Toscana, Massa Marittima, Orbetello, Piombino, Riparbella, Roccastrada, Rosignano Marittimo, San Vincenzo, Scarlino;
  - b) tutti i comuni compresi nella fascia lato mare esterna al tracciato e relative isole da Livorno fino al confine con il Lazio: Campo nell'Elba, Capoliveri, Capraia Isola, Castiglione della Pescaia, Isola del Giglio, Livorno, Marciana, Marciana Marina, Monte Argentario, Porto Azzurro, Portoferraio, Rio Marina, Rio nell'Elba;
  - c) i comuni della ulteriore fascia interna adiacente alla fascia dei comuni interessati dal tracciato da Collesalvetti fino al confine con il Lazio: Campagnatico, Casale Marittimo, Castellina Marittima, Chianni, Chiusdino, Civitella Paganico, Collesalvetti, Fauglia, Guardistallo, Lajatico, Lorenzana, Manciano, Montecatini Val di Cecina, Monterotondo Marittimo, Montescudaio, Monteverdi Marittimo, Monticiano, Montieri, Orciano Pisano, Santa Luce, Sassetta, Scansano, Suvereto;
- 2) In relazione alla percorribilità della norma in precedenza citata (art. 18) e con riferimento alle tariffe ordinarie di pedaggio, si raccomanda di valutare, all'interno del Piano Economico Finanziario, la possibilità di ridurre il pedaggio in modo che risulti in linea con la media dei pedaggi delle autostrade toscane;

C) di richiamare la necessità che, prima dell'avvio della progettazione esecutiva, sia costituito l'Osservatorio ambientale e socio-economico già previsto nella delibera CIPE del 2008, che consenta di verificare, in fase di progettazione esecutiva, di costruzione e di primo esercizio, il rispetto delle prescrizioni definite nelle fasi di approvazione del progetto definitivo e di monitorare gli effetti ambientali;

D) di richiedere al Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti di impegnare l'ANAS, tramite l'inserimento nel prossimo Contratto di programma ANAS 2013-2015, alla realizzazione degli interventi di adeguamento della Variante Aurelia nel tratto in Comune di Livorno, necessari per migliorare i collegamenti viari nazionali, per un importo massimo di 55 milioni di euro, da progettarsi a cura di ANAS con la collaborazione del Comune;

E) di stabilire che, ai fini delle esenzioni tariffarie di cui al punto B)1, i comuni in elenco sono tenuti a trasmettere alla Regione, entro il mese di febbraio di ogni anno successivo all'avvio del pedaggio, gli esiti del monitoraggio annuale di verifica delle effettive condizioni di residenza degli utenti che avranno usufruito dell'esenzione, pena la decadenza delle esenzioni per l'intero comune; di tali monitoraggi verrà dato atto con apposita deliberazione della Giunta Regionale;

F) di incaricare gli Uffici competenti di trasmettere il presente provvedimento alla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini della formulazione della proposta al CIPE per l'approvazione del progetto definitivo.

SEGRETERIA DELLA GIUNTA  
IL DIRETTORE GENERALE  
ANTONIO DAVIDE BARRETTA

IL DIRIGENTE RESPONSABILE  
Settore Infrastrutture di Trasporto Strategiche  
e Cave nel Governo del territorio  
STEFANO AGATI

IL DIRIGENTE RESPONSABILE  
Settore Valutazione Impatto Ambientale  
FABIO ZITA

IL DIRETTORE GENERALE P.T.A E MOBILITA'  
RICCARDO BARACCO

IL DIRETTORE GENERALE PRESIDENZA  
ANTONIO DAVIDE BARRETTA

## Cartellina di Ragioneria

PROPOSTA: 2012DG00000000755	DATA SCADENZA: 18/06/2012	DIRIGENTE: AGATI STEFANO
DIPARTIMENTO: DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTALI E PER LA MOBILITA'	OGGETTO: Progetto definitivo "Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia. Tratto Tarquinia S. Pietro in Palazzi lotti 2 (comprensivo lotto 7), 3,4,5b, 5a e 6b"- Integrazioni ai precedenti pareri espressi con le deliberazioni della Giunta Regionale n. 225 e n. 247 del 2012 ai sensi del decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163 e sue successive modifiche.	