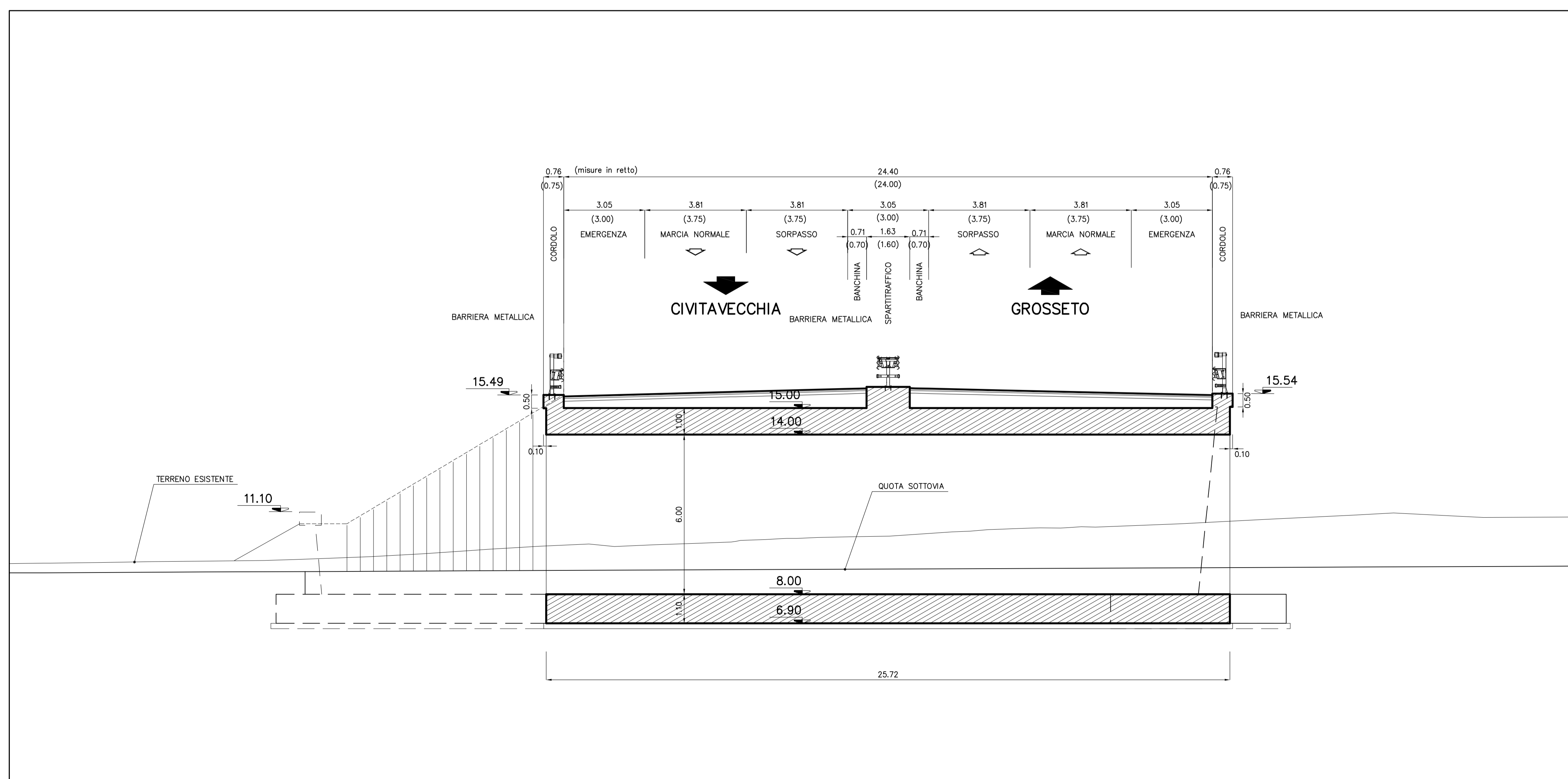
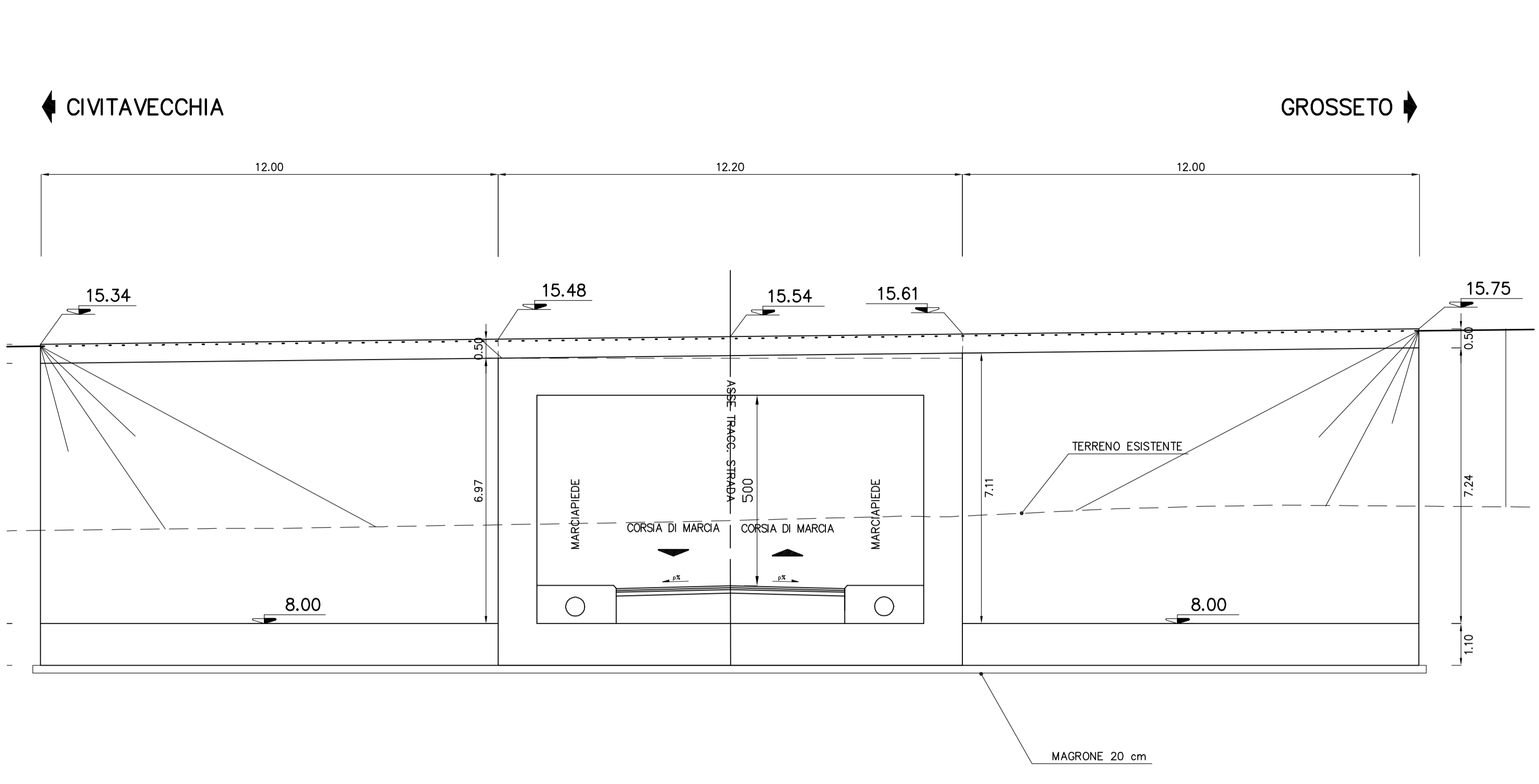


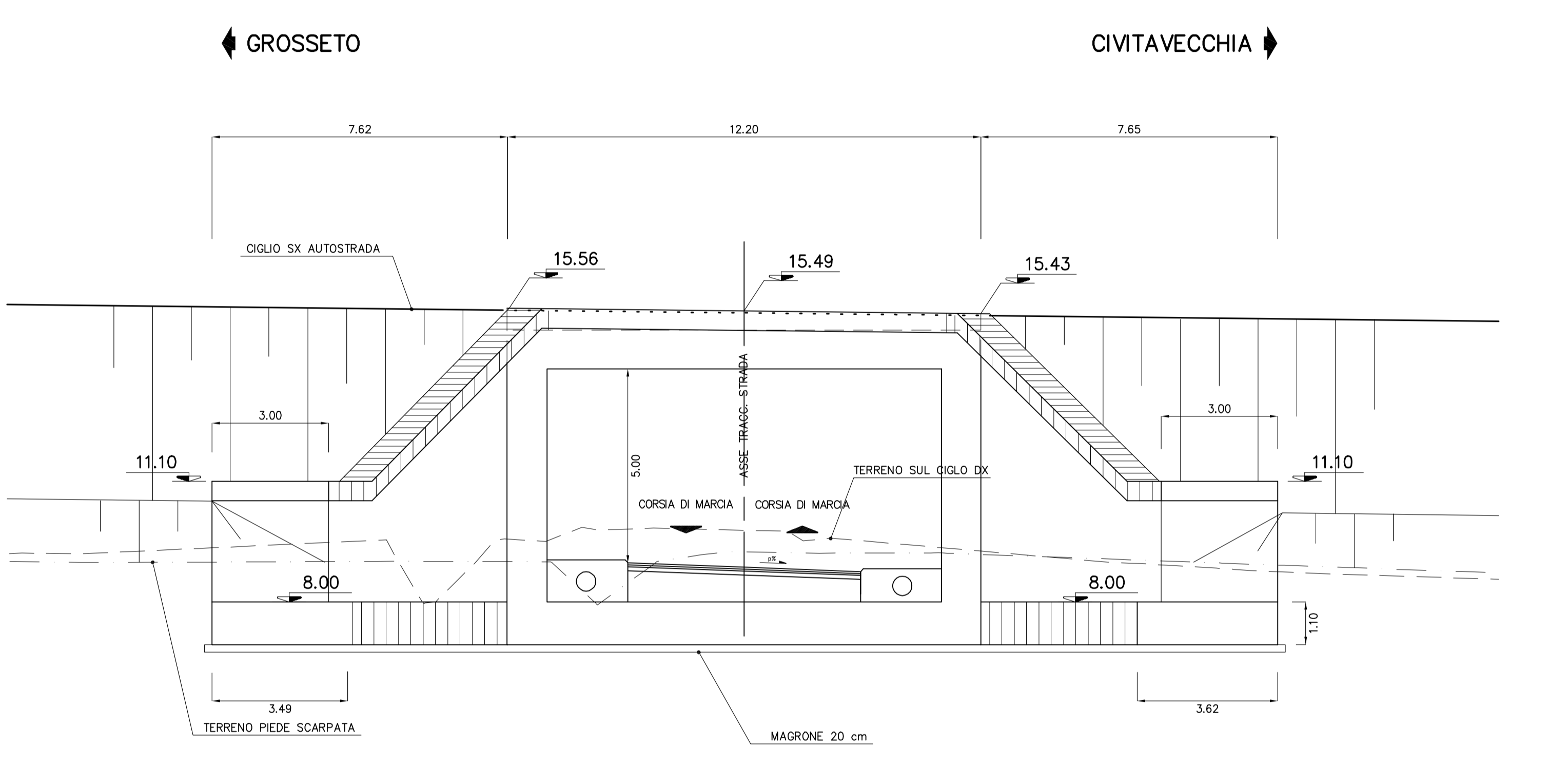
SEZIONE LONGITUDINALE A-A scala 1:100



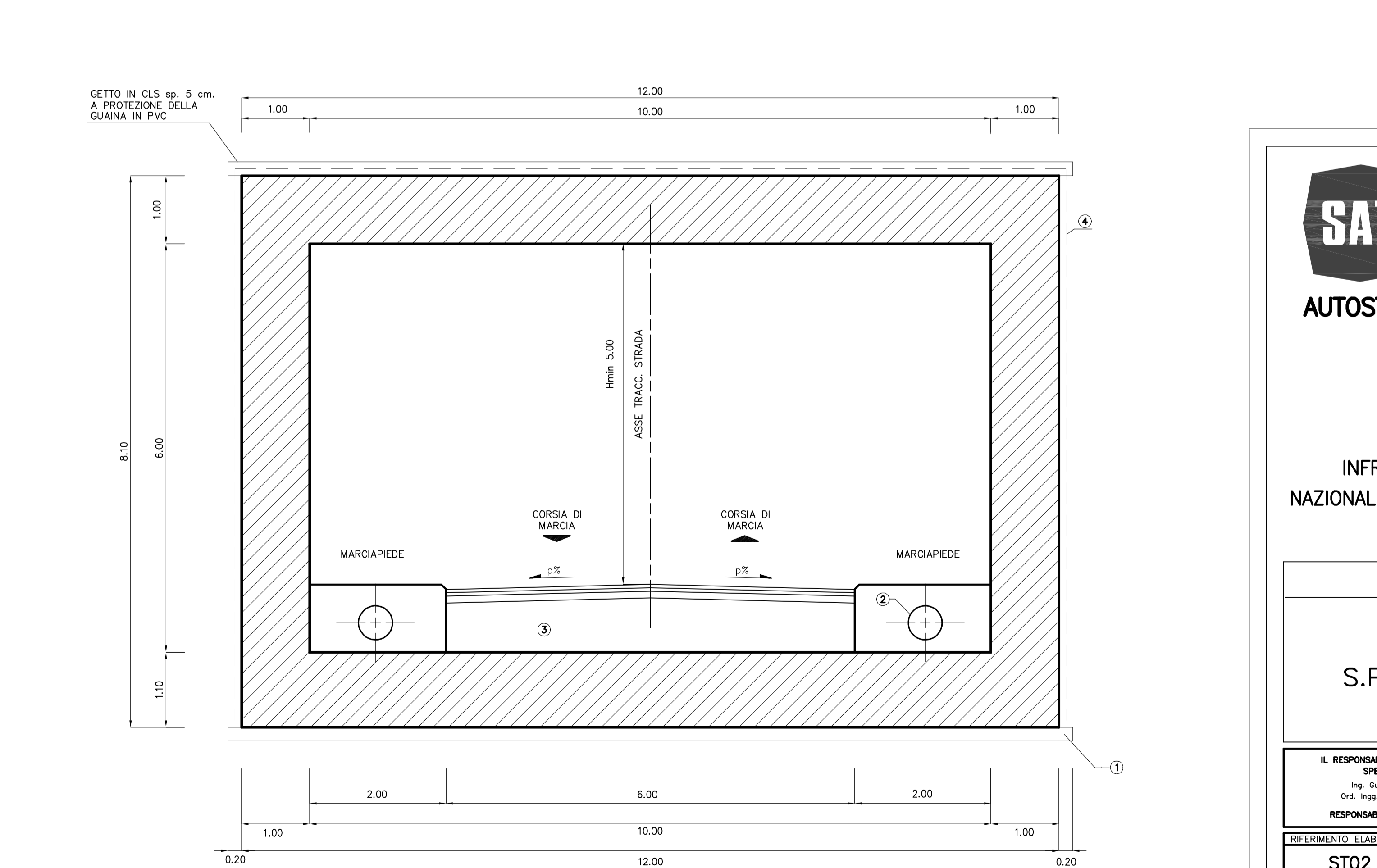
PROSPETTO D-D scala 1:100



PROSPETTO C-C scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE B-B scala 1:50



- ① CALCESTRUZZO MAGRO Rck 20 MPa
- ② COLLETTORE Ø500
- ③ MISTO GRANULARE STABILIZZATO
- ④ IMPERMEABILIZZAZIONE CON GUAINA IN PVC

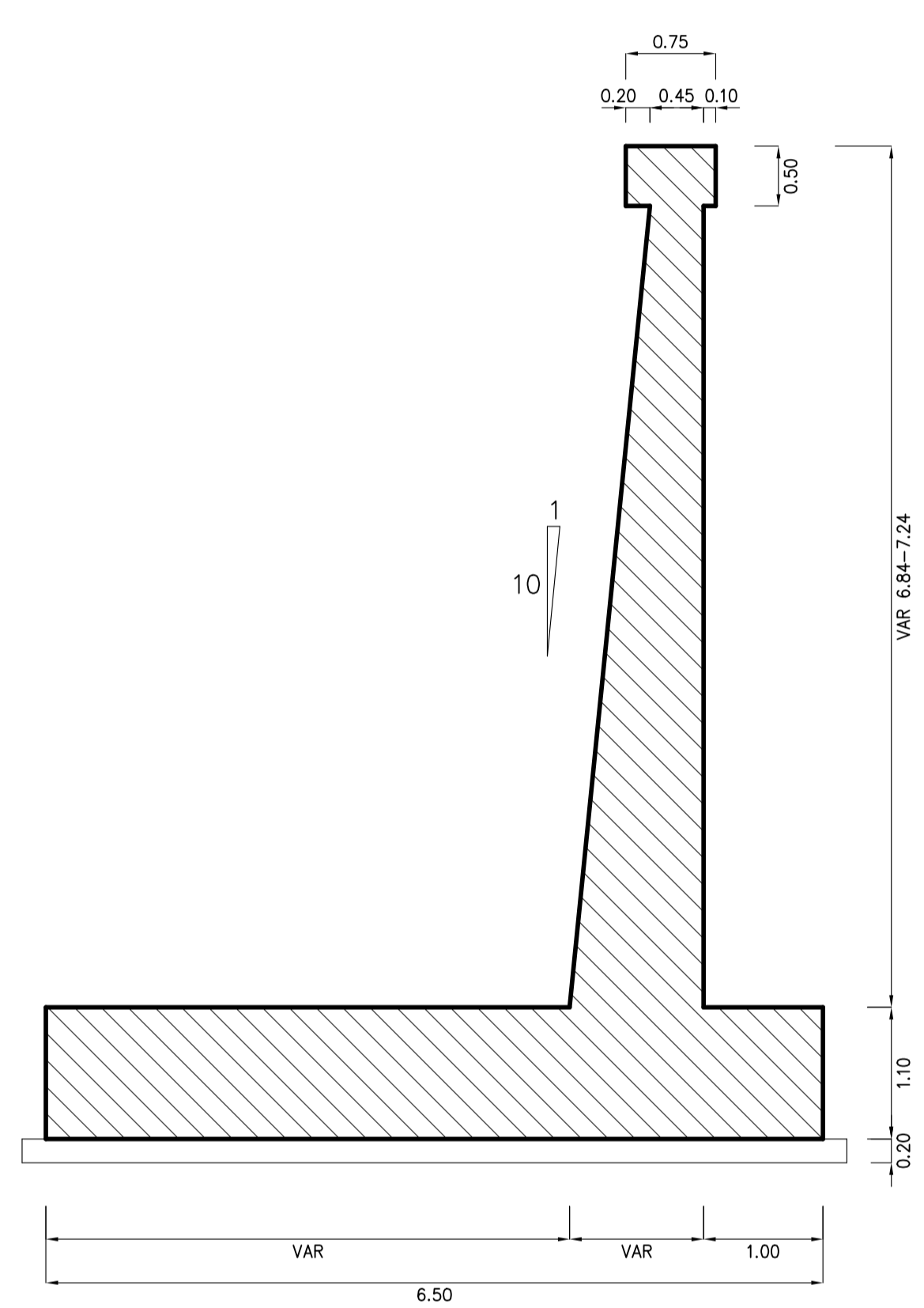
TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO :
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale) :
 - Classe di resistenza C12/15
 FONDAZIONI :
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI :
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XF2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie :
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 f_{tk} ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni : 30.0 mm.
 N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

SEZIONE E-E scala 1:50



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
 LOTTO 6A
TRATTO: TARQUINIA – CIVITAVECCHIA
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
 Nuovo sottovia scatolare L=10.00
 S.P. 97 Valle del Mignone al Km 9+869
PLANIMETRIA , SEZIONI E PARTICOLARI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingeg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR		IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Assessorato ART Ord. Ingeg. Milano N. 10015 COORDINATORE GENERALE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Ord. Ingeg. Milano N. 14142 RESPONSABILE FUNZIONE PSP	
REVISIONI ST02 12/12/16 01	direzione codice contratto n. progetto n. disegno	data MARZO 2010 scala 1:100/1:50	n.	data	data

spesa ingegneria europea

RESPONSABILE DI CONSIDERA
 Arch. Marco Gualdo
 Ord. Arch. Venezia N. 1234

VISTO DEL COMMITTENTE
SAT

VISTO DEL CONCESSIONARIO

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO