



RAMPA RS22

RAMPA RS19

RAMPA RS18

RAMPA RS17

V0	E 153156,1314 N 933196,0130	C1	A 75,000 Sv 46,875 Tau 12,43398c Dr 0,762 TL 31,313 TK 15,682 Ri 120,000 Rf 0,000	C1	E 153125,7134 N 933318,5350	Ve1	E 153212,0422 N 933230,9970	R	120,000	A	13,54532c	T	12,815	Sv	25,532	Bs	0,68228		
Vi1	E 153200,2285 N 933223,6050	C2	A 75,000 Sv 46,875 Tau 12,43398c Dr 0,762 TK 15,682 Ri 120,000 Rf 0,000	C2	A 110,000 Sv 100,833 Tau 26,74687c Dr 3,508 TL 67,854 TK 34,187 Ri 120,000 Rf 0,000	Ve2	E 153284,1447 N 933335,5781	t1	80,552	t2	101,059	Vi2	E 153276,8307 N 933315,1241	V3	E 153398,7243 N 933351,0305	t1	26,750	t2	46,476
Vi1	E 153200,2285 N 933223,6050	C2	E 153351,1319 N 933219,9859	Ve2	E 153284,1447 N 933335,5781	t1	80,552	t2	101,059	Vi2	E 153276,8307 N 933315,1241	V3	E 153398,7243 N 933351,0305	t1	26,750	t2	46,476		

V0	E 153314,5785 N 932838,1509	C1	E 154236,2073 N 933526,2645	Ve1	E 153245,0609 N 932934,7180	R	1150,000	A	10,93254c	T	98,987	Sv	197,487	Bs	4,25232
Vi1	E 153245,0609 N 932934,7180	C1	E 151703,6013 N 931609,0990	Ve1	E 153304,8195 N 932808,0609	R	2000,000	A	2,38991c	T	37,545	Sv	75,081	Bs	0,35238
Vi1	E 153245,0609 N 932934,7180	C1	E 151703,6013 N 931609,0990	Ve1	E 153304,8195 N 932808,0609	R	2000,000	A	2,38991c	T	37,545	Sv	75,081	Bs	0,35238

V0	E 153074,0614 N 933104,4759	C1	E 151703,6013 N 931609,0990	Ve1	E 153304,8195 N 932808,0609	R	2000,000	A	2,38991c	T	37,545	Sv	75,081	Bs	0,35238
Vi1	E 153304,8195 N 932808,0609	C1	E 151703,6013 N 931609,0990	Ve1	E 153304,8195 N 932808,0609	R	2000,000	A	2,38991c	T	37,545	Sv	75,081	Bs	0,35238
Vi1	E 153304,8195 N 932808,0609	C1	E 151703,6013 N 931609,0990	Ve1	E 153304,8195 N 932808,0609	R	2000,000	A	2,38991c	T	37,545	Sv	75,081	Bs	0,35238

V0	E 153066,6691 N 932812,9937	C1	A 84,000 Sv 28,000 Tau 3,53678c Dr 0,130 TL 18,670 TK 9,336 Ri 0,000 Rf 252,000	C1	A 89,999 Sv 32,142 Tau 4,05998c Dr 0,171 TL 21,433 TK 10,718 Ri 0,000 Rf 252,000	Ve1	E 153058,5263 N 932911,4090	t1	71,382	t2	69,499
Vi1	E 153058,5263 N 932911,4090	C1	A 89,999 Sv 32,142 Tau 4,05998c Dr 0,171 TL 21,433 TK 10,718 Ri 0,000 Rf 252,000	Ve1	E 153058,5263 N 932911,4090	t1	71,382	t2	69,499		
Vi1	E 153058,5263 N 932911,4090	C1	A 89,999 Sv 32,142 Tau 4,05998c Dr 0,171 TL 21,433 TK 10,718 Ri 0,000 Rf 252,000	Ve1	E 153058,5263 N 932911,4090	t1	71,382	t2	69,499		

V0	E 153079,8837 N 933051,2275	C2	E 152811,7751 N 932835,4915	Ve1	E 153058,5263 N 932911,4090	R	252,000	A	19,94313c	T	39,797	Sv	78,943	Bs	3,12319
Vi1	E 153058,5263 N 932911,4090	C2	E 152811,7751 N 932835,4915	Ve1	E 153058,5263 N 932911,4090	R	252,000	A	19,94313c	T	39,797	Sv	78,943	Bs	3,12319
Vi1	E 153058,5263 N 932911,4090	C2	E 152811,7751 N 932835,4915	Ve1	E 153058,5263 N 932911,4090	R	252,000	A	19,94313c	T	39,797	Sv	78,943	Bs	3,12319

V0	E 153079,8837 N 933051,2275	C2	E 152965,0655 N 933076,4947	Ve2	E 152965,0655 N 933076,4947	R	84,000	A	64,08532c	T	46,253	Sv	84,559	Bs	11,89220
Vi2	E 152995,1928 N 933096,2027	C2	E 152965,0655 N 933076,4947	Ve2	E 152965,0655 N 933076,4947	R	84,000	A	64,08532c	T	46,253	Sv	84,559	Bs	11,89220
Vi2	E 152995,1928 N 933096,2027	C2	E 152965,0655 N 933076,4947	Ve2	E 152965,0655 N 933076,4947	R	84,000	A	64,08532c	T	46,253	Sv	84,559	Bs	11,89220

V0	E 153044,9705 N 933128,7651	C2	E 153079,8837 N 933051,2275	Ve2	E 152965,0655 N 933076,4947	R	84,000	A	64,08532c	T	46,253	Sv	84,559	Bs	11,89220
Vi3	E 153044,9705 N 933128,7651	C2	E 153079,8837 N 933051,2275	Ve2	E 152965,0655 N 933076,4947	R	84,000	A	64,08532c	T	46,253	Sv	84,559	Bs	11,89220
Vi3	E 153044,9705 N 933128,7651	C2	E 153079,8837 N 933051,2275	Ve2	E 152965,0655 N 933076,4947	R	84,000	A	64,08532c	T	46,253	Sv	84,559	Bs	11,89220

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 6A
TRATTO: TARQUINIA – CIVITAVECCHIA

PROGETTO ESECUTIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S5 – SVINCOLO DI CIVITAVECCHIA NORD
PARTE STRADALE
Planimetria di tracciamento TAV. 2/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimiliano Giacobbi Dir. Pogg. Milano N. 20746 RESPONSABILE UFFICIO STD	IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Neri Dir. Pogg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE UPS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Pogg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
---	--	--

REVISIONI ELABORAZIONI	DATA	REVISIONE
1/2/12/2/6/01	11 SETTEMBRE 2011	1
1/2/12/2/6/01	11 SETTEMBRE 2011	2

spca ingegneria europea

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO
Ing. Massimo Neri
Dir. Pogg. Milano N. 20013

VISTO DEL COMMITTENTE
SAT

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ing. Massimo Neri
Dir. Pogg. Milano N. 20746