

Oggetto : Legge 21 dicembre 2001 n.443 “Legge Obiettivo”. “Autostrada A12 Livorno – Civitavecchia. Tratta Cecina (Rosignano Marittimo) – Civitavecchia”. Progetto preliminare. Consenso della Regione Lazio ai fini dell’intesa sulla localizzazione.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell’ Assessore ai Lavori Pubblici, di concerto con l’Assessore all’Urbanistica

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la Legge Costituzionale n.3/18.10.2001 “Modifiche al Titolo V parte II della Costituzione”;

VISTA la Legge n.443/21.12.2001;

VISTO il D.Lgs. n.163/2006;

VISTA la L.R. n.6/18.02.2002 inerente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio della Regione Lazio, nonché disposizioni riguardanti la dirigenza ed il personale regionale;

VISTO il Regolamento della Regione Lazio n.1 del 06.09.2002;

PREMESSO

- Che con legge n°443 del 21-12-2001 “Legge Obiettivo” e successive modificazioni e decreti attuativi l’autostrada A12 Livorno – Civitavecchia, tratta Cecina (Rosignano Marittimo) Civitavecchia veniva compresa nell’elenco delle opere strategiche;
- che il giorno 20 marzo 2002 è stata stipulata l’intesa quadro Governo – Regione Lazio susseguente alla Legge Obiettivo;
- che nel mese di maggio 2005 è stato presentato il Progetto Preliminare prodotto dalla Società SAT SpA comprensivo di SIA
- che nella fase istruttoria di VIA è stata inviata al Ministero dell’Ambiente la nota della Regione Lazio n° 33926 del 6 ottobre 2005 nei regolari termini dati alle osservazioni in cui si proponeva l’*Adeguamento dell’Aurelia*;
- che le conseguenti richieste di osservazioni formulate dalla CSVIA in data 20 gennaio 2006 tenevano in considerazione, in 27 dei 127 punti di integrazione, argomenti attinenti alla citata nota della Regione Lazio ed in particolare i punti 4 e 8 erano attinenti all’adeguamento dell’Aurelia;

- che la Società SAT SpA rispondeva alle richieste di osservazioni formulate da CSVIA mediante integrazione progettuale nella quale viene definita una variante progettuale le cui conclusioni mettevano in evidenza i seguenti problemi:
 - con l'adeguamento in sede della S.S. 1 si perde la funzionalità dell'arteria attuale e risulta necessario un importante e capillare intervento sul territorio per ripristinare puntualmente i collegamenti locali adottando delle viabilità complanari sui due lati dell'adeguamento e viabilità trasversali di “ricucitura”;
 - gli impatti sul traffico, e quindi sull'utenza, nella fase di realizzazione dell'opera sono enormi in quanto la viabilità attuale risulta stretta e lo spazio per i cantieri esiguo.
- che è stata predisposta una proposta migliorativa, allegata alla presente deliberazione e composta da 4 tavole, sviluppata sulla base di quanto messo in evidenza dalla citata nota della Regione Lazio n° 33926 del 6 ottobre 2005, che ha portato ad una definizione del tracciato che elimina le problematiche sopra descritte;
- che le 4 tavole sopra richiamate in scala 1:10.000 sono così individuate_
 - tavola 1 planimetria di progetto su cartografia dal KM. 66+000 al KM. 75+000
 - tavola 2 planimetria di progetto su cartografia dal KM. 75+000 al KM. 84+800
 - tavola 3 planimetria di progetto su cartografia dal KM. 84+800 al KM. 94+200
 - tavola 4 planimetria di progetto su cartografia dal KM. 94+200 al KM. 106+048
- che il criterio seguito per formulare la proposta migliorativa si può così sintetizzare: *il tracciato è stato posizionato con il ciglio interno posto ad una distanza dall'attuale ciglio della sede della strada statale Aurelia tale da ridurre al minimo l'occupazione di territorio per quanto consentito in base alle caratteristiche morfologiche del territorio ed alle limitazioni di normativa. La sede attuale dell'Aurelia sarà mantenuta in funzione con l'accorgimento di ridurre la sezione stradale ad una categoria F2 del D.M. 2001 prevedendo la sede per un pista ciclabile. Quindi la proposta permette di mantenere in funzione il tracciato della Statale esistente con notevole giovamento dei collegamenti locali e di conseguenza delle economie basate sugli spostamenti di breve distanza. Inoltre il mantenimento della sede attuale della S.S. 1 “Aurelia” rende inutile l'adozione di viabilità complanari e minimizza le “ricuciture” delle viabilità secondarie. L'Aurelia con sezione ridotta sarà quindi trasformata in Strada Parco affiancata da una pista ciclabile di larghezza pari a 2.50 metri e lungo il percorso saranno previste aree di sosta e di servizi. La soluzione proposta migliora notevolmente la fase di realizzazione in quanto sarà possibile procedere alla realizzazione della carreggiata esterna (rispetto*

all'Aurelia esistente) senza interferenza con il traffico attuale, poi spostato il traffico sulla nuova carreggiata si potrà realizzare anche la carreggiata interna per poi ripristinare entrambe le viabilità.

- che per quanto attiene la competenza della Regione Lazio, in merito al “consenso ai fini dell’intesa sulla localizzazione”, “sentiti i Comuni” territorialmente interessati, come previsto dall’articolo 165 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006, è stato richiesto con nota dell’ufficio rapporti istituzionali del vice Presidente della Giunta regionale protocollo n. 253 del 25-9-2008 ai Comuni di Tarquinia e Montalto di Castro di esprimersi sul tracciato riportato nella citata proposta migliorativa allegata alla presente deliberazione;
- che il Comune di Tarquinia con deliberazione di Consiglio comunale n. 71 del 21-10-2008 ha espresso parere favorevole con prescrizioni e osservazioni alla proposta progettuale migliorativa trasmessa dalla Regione Lazio ;
- che il Comune di Montalto di Castro, con deliberazione di Consiglio comunale n. 95 del 21-10-2008 ha espresso parere favorevole con prescrizioni e osservazioni alla proposta progettuale migliorativa trasmessa dalla Regione Lazio;

CONSIDERATO che occorre pervenire al formale “consenso” della Regione Lazio, “ai fini dell’intesa sulla localizzazione” sul progetto proposto da ANAS S.p.A, ai sensi di quanto previsto al comma 5 dell’art. 165 del D.Lgs.n.163/2006;

A maggioranza dei presenti

D E L I B E R A

1. di esprimere per il tratto ricadente nel territorio della Regione Lazio, ai sensi del comma 5 art. 165 del D. Lgs. n.163/2006, il consenso della Regione Lazio, “ai fini dell’intesa sulla localizzazione” del progetto preliminare “Autostrada A12 Livorno – Civitavecchia. Tratta Cecina (Rosignano Marittimo) – Civitavecchia”, trasmesso dall’ANAS S.p.A., richiedendo che nel prosieguo della progettazione e nella successiva realizzazione dell’opera, dovrà essere recepito il tracciato riportato nelle quattro tavole allegate, richiamate nelle premesse, che sono parte integrante della presente deliberazione.
2. di porre le seguenti raccomandazioni:
 - a. di dare priorità nella fase di cantierizzazione alla esecuzione dei lavori nella tratta Civitavecchia Tarquinia

- b. di prevedere la prosecuzione della pista ciclabile fino al porto di Civitavecchia
3. di porre le seguenti prescrizioni:
- a. alla presentazione del progetto definitivo si dovrà procedere alla rinnovazione della procedura di V.I.A.
 - b. la sede attuale dell'Aurelia sarà mantenuta in funzione con l'accorgimento di ridurre la sezione stradale a quella di una strada extra urbana categoria F2 con una corsia di mt. 3,25 per ogni senso di marcia e banchina laterale di 1 mt
 - c. La pista ciclabile dovrà essere posizionata sul lato della strada Aurelia più lontano dall'autostrada
 - d. Lo svincolo di interconnessione con la strada Viterbo Civitavecchia dovrà essere ottimizzato al fine di limitare l'impegno di territorio
4. di porre le seguenti ulteriori prescrizioni richieste dai comuni di Tarquinia e Montalto di Castro:
- a. Occorre ottimizzare la posizione dello svincolo al Km. 66 per tenere conto delle previsioni urbanistiche vigenti nel comune di Tarquinia in località Pian d'organo.
 - b. Occorre assicurare la compatibilità del tracciato in prossimità del Km. 67 con la struttura turistico alberghiera ricompresa nelle iniziative del contratto d'area Montalto – Tarquinia.
 - c. Occorre spostare lo svincolo di Tarquinia dal Km. 75+800 al Km 75+125 sulla strada del lupo cerrino.
 - d. Il tratto ricompreso tra i Km 93 e 94 deve essere eseguito in trincea.
 - e. Nella successiva fase progettuale occorre verificare l'effettiva razionalità ed efficacia dei collegamenti (ponti e sottopassi) della viabilità locale.
 - f. Occorre tenere conto del costruendo sovrappasso sulla s.s. 1 Aurelia approvato e finanziato dalla Regione Lazio all'altezza dell'attuale chilometrica 118.