

Copia



# COMUNE DI TARQUINIA

Provincia di Viterbo

## Deliberazione della Giunta

n° **284** del **23-08-2010**

Oggetto:

Infrastruttura strategica di preminente interesse nazionale (legge n.443/2001): Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, Progetto definitivo tratto Tarquinia - Civita vecchia, Lotto 6A. Procedura di localizzazione dell'opera. - Formulazione del parere ai sensi comma 5 art.165 del D.Lgs n.163/2006.-

=====  
L'anno Duemiladieci, il giorno **Ventitre** del mese di **Agosto**, alle ore **12:00**, nella sala delle adunanze.

Previa l'osservanza delle modalità prescritte dalla vigente normativa vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta, Signori:

<b>1 MAZZOLA MAURO</b>	<b>Sindaco</b>	<b>5 CELLI Sandro</b>	<b>Ausso PROPE</b>
	<i>Vice</i>		
<b>2 SERAFINI Giovanni O.</b>	<i>Sindaco</i>	<b>6 RANUCCI Anselmo</b>	<i>Assessore</i>
<b>3 LEONI Enrico</b>	<i>Assessore</i>	<b>7 CAPITANI Giancarlo</b>	<i>Assessore</i>
<b>4 CENTINI Angelo</b>	<i>Assessore</i>	<b>8 BACCIARDI Renato</b>	<i>Assessore</i>

All'appello risultano presenti n° **8**.

Assenti i Signori: .

Assiste il Segretario **Dott.ssa Maria Cristina FANELLI FRATINI** il quale provvede alla redazione del verbale di seduta.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sindaco **Sig. Mauro MAZZOLA** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

## LA GIUNTA COMUNALE

Visto

che in data in data 4/6/2010, con prot.n.16762, è pervenuta al protocollo comunale la nota della società autostrada tirrenica p.a. (S.A.T.) n.GI0306100000677000 del 3/06/2010, con la quale è stata trasmessa copia del Progetto Definitivo e dello Studio di Impatto Ambientale, ai fini dell'avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo con valutazione di impatto ambientale, formazione dell'intesa Stato – Regione in merito alla localizzazione dell'opera e dichiarazione di pubblica utilità, ai sensi degli artt.165, 166 comma 2, 167 comma 5 e 183 del D.Lgs 163/2006 dell'opera in oggetto, il cui elenco elaborati è contenuto del documento “STP001” di progetto allegato in copia al presente atto;

che in data in data 8/6/2010, con prot.n.16963, è pervenuta al protocollo comunale la nota della società autostrada tirrenica p.a. (S.A.T.) n.GI0306100000678000 del 3/06/2010, con la quale è stata trasmessa copia del Progetto Definitivo e dello Studio di Impatto Ambientale, per le procedure di approvazione regolate dall'art.161 del D.Lgs. 163/2006, mediante Conferenza di Servizi ai sensi dell'art.166 del D.Lgs. 163/2006, dell'opera in oggetto, il cui elenco elaborati è contenuto del documento “STP-001” di progetto allegato in copia al presente atto;

che il su citato progetto riguarda L'Autostrada A12 Rosignano - Civitavecchia per il tratto Tarquinia – Civitavecchia, quale infrastruttura strategica di preminente interesse nazionale le cui procedure di approvazione sono regolate dall'art.161 del D.Lgs.163/2006, con specifico riferimento al tratto denominato LOTTO 6A sito nel territorio comunale di Tarquinia e comprendente anche la realizzazione di una barriera di esazione;

che la società autostrada tirrenica p.a. (S.A.T.) è concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione dell'Autostrada Livorno-Civitavecchia in virtù del D.I. n.605/segr.Dicoter del 21/12/1999, con la quale è stata approvata la Convenzione stipulata tra l'ANAS S.p.A. e SAT in data 07/01/1999;

che la S.A.T. ha pubblicato in data 4/06/2010 l'Avviso del Procedimento di approvazione del Progetto Definitivo con Valutazione di Impatto Ambientale, formazione dell'Intesa Stato-Regione in merito alla localizzazione dell'opera e dichiarazione di Pubblica utilità ai sensi degli artt.165, 166 comma 2. 167 comma 5 e 183 del D.Lgs 12 aprile 2006 n.163;

che il Progetto Definitivo oggetto del sopra citato avviso è depositato a decorrere dall'8/6/2010, presso gli enti e le autorità competenti, come riportate nell'Avviso stesso, tra cui il Comune di Tarquinia – ufficio Urbanistica;

Che sono pervenute al protocollo comunale le note della Regione Lazio Dipartimento Territorio Direzione Regionale Infrastrutture del 22/6/2010 prot.reg.n.140308/2D/00 e del 13/7/2010 prot.reg.n.166098/2D/00, rispettivamente in data 24/6/2010 n.18532 ed in data 14/7/2010 n.20533, con le quale veniva richiesto al Comune di pronunciarsi con proprio motivato parere riguardo al progetto definitivo dell'opera oggetto dell'Avviso sopra citato;

che in data 12/7/2010 con n.20176, è pervenuta al protocollo comunale la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Gabinetto Uffici Diretta Collaborazione Ministro STM prot. 0029863-09/07/2010, con la quale viene comunicata la convocazione della Conferenza di Servizi, ex art.166 del D.Lgs n.163/2006 e s.m.i., fissata per il 27 luglio 2010 presso la sede dello stesso Ministero, Parlamentino del Consiglio dei Lavori Pubblici come da specificazioni della nota medesima;

Considerato

Che in precedenza è pervenuta al protocollo comunale in data 9/10/2008 con n° 31287, la nota della Regione Lazio, ufficio rapporti istituzionali del Vice Presidente – Giunta Regionale, prot. n°253 del 25 settembre 2008, con la quale sono stati trasmessi al Comune i documenti del progetto “Autostrada A12 – valutazione dell'adeguamento in sede della S.S.1 “Aurelia” ad autostrada tipo “A” da Civitavecchia nord al confine laziale” e le relative prescrizioni regionali per l'adozione del competente organo istituzionale del Comune;

che, a seguito di quanto al precedente punto, il Consiglio Comunale ha deliberato con atto n.95 del 21/10/2008 in merito al “Progetto di adeguamento in sede della S.S. Aurelia ed autostrada di tipo “A” tra Civitavecchia nord ed il confine laziale – Adozione e formulazione delle proposte di modifica”;

che nella D.C.C. n.95/2008 il Consiglio Comunale ha condiviso il progetto inviato dalla Regione Lazio sopra citato alle condizioni di richiesta di modifiche del tracciato come riportate nel documento tecnico allegato al medesimo atto deliberativo, riservandosi ulteriori analisi di maggior dettaglio, su specifiche soluzioni del tratto

ricompreso nel proprio territorio comunale, nelle successive fasi di definizione del progetto;

che in data 14/05/2009 è stata pubblicata sulla G.U. serie generale n.110, la deliberazione del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (C.I.P.E.) n.116/2008 di approvazione del progetto preliminare, ai sensi dell'art.165 del D.Lgs 163/2006, oggetto del parere favorevole della Regione Lazio espresso con deliberazione di Giunta Regionale del 18/11/2008 n.843, “...subordinato all'accoglimento di prescrizioni e di una variante migliorativa, nella tratta in territorio laziale, da sviluppare nel progetto definitivo e riportata in quattro elaborati grafici, allegati alla medesima deliberazione...”;

Ritenuto

di dovere ribadire le considerazioni già espresse nel pronunciamento del Comune contenuto nell'atto deliberativo del Consiglio n.95/2008, relativamente:

- all'importanza strategica dell'infrastruttura stradale del cosiddetto “Corridoio Tirrenico” e l'inadeguatezza del tratto della S.S.1 Aurelia nel tratto tra Grosseto e Civitavecchia;
- alla notevole rilevanza dei flussi di traffico lungo la Dorsale Tirrenica, strettamente connessi alla variazione stagionale di domanda di mobilità con previsione di una relativa crescita futura;
- alla specificità dello sviluppo del territorio comunale, in relazione alle modificazioni in essere di quelli dei comuni limitrofi come Civitavecchia, con significative incidenze sul sistema economico intercomunale, l'esigenza di un'adeguata rete infrastrutturale è di primario interesse;
- alle diverse soluzioni proposte nel corso degli ultimi anni per il completamento del Corridoio Tirrenico;

di dovere confermare sostanzialmente il parere già espresso con D.C.C. n.95/2008, in occasione del pronunciamento relativo al progetto preliminare dell'infrastruttura, ribadendo l'obiettivo di tutela dagli effetti modificativi del territorio, della popolazione tarquiniese, delle categorie economiche e professionali, nonché dell'ambiente;

Preso atto

che il progetto in esame consiste in un adeguamento della sede stradale dell'attuale S.S.1 Aurelia che propone la prevalente conservazione del tracciato esistente della sede attuale;

delle osservazioni al progetto definitivo del Lotto 6A del completamento della A12 Livorno-Civitavecchia di cui alle premesse, pervenute al protocollo comunale come da elenco allegato al presente atto;

di quanto emerso nel corso dell'incontro avuto con rappresentanti e tecnici della SAT, presso la Sala Giunta nella Sede del Comune il giorno 3/08/2010 nel quale l'Amministrazione ha segnalato in sintesi le esigenze/necessità di seguito riportate:

1. di salvaguardare le attività imprenditoriali presenti che interferiscono con le opere dell'infrastruttura autostradale e/o che sono interessate dalla modificazione dei tracciati viari per l'accesso ed il collegamento con il resto del territorio, con particolare riguardo alle iniziative imprenditoriali dei Contratti d'Area della Soc. Full Service s.r.l. di Antimi Alfredo e della Soc. Gordiano s.r.l. di Brizi Valerio che, a fronte di rilevanti investimenti, sono in corso di realizzazione notevoli strutture ricettive funzionali anche allo sviluppo economico/occupazionale del territorio;
2. di ridefinire lo svincolo in corrispondenza della zona industriale del Comune, in località Piano d'Organi – Pian dei Cipressi, in relazione alle previsioni della pianificazione urbanistica generale ed in funzione dei procedimenti urbanistici in corso di pianificazione attuativa;
3. prendendo spunto dal ricorso del sig. Mauro Bernabei, già pervenuto alla data dell'incontro, di perseguire le migliori soluzioni tecniche relativamente al tracciato autostradale ed al sistema viario ad esso connesso, con contestuale minor danno per le proprietà intercettate dalle opere, soprattutto in riferimento: ai minor residui possibili dei fondi interessati da procedura di esproprio, alla minor vicinanza del tracciato autostradale ai fabbricati esistenti, ai più razionali percorsi di collegamento con la viabilità principale da e verso la città, alla migliore rettifica dell'attuale tracciato della S.S. Aurelia. Pertanto è necessario, sulla scorta di una più puntuale conoscenza del territorio agricolo e dei relativi tracciati stradali già esistenti, variamente classificati, progettare alcune soluzioni alternative che prevedono l'utilizzazione delle strade doganali, anche nell'ottica di accorciare le distanze da percorrere per coloro che devono raggiungere le loro abitazioni rurali e/o i loro fondi agricoli. In merito si segnala una maggior attenzione nello studio del sistema viario alterato dal tracciato autostradale relativamente

alla località Farnesiana ed alla località Pian Boario, anche con salvaguardia della proprietà Maltinti e garantendo un adeguato accesso alla proprietà Di Carlo. In generale: è necessario che a tutte le proprietà che subiscono una modifica degli attuali accessi, dovranno essere garantiti di nuovi con caratteristiche analoghe a quelli sostituiti.

4. di ridefinire la localizzazione della rotatoria a ridosso della zona artigianale in località Colonia Elisabetta: l'attuale localizzazione interferisce con fabbricati esistenti che non sono riportati nella cartografia di base ed inoltre non risulta essere pienamente funzionale con il sistema stradale esistente della zona artigianale. Pertanto è necessario riposizionare la rotatoria immediatamente all'esterno del perimetro dell'attuale lottizzazione artigianale e prevedere un collegamento esterno al comprensorio così da intercettare l'asse stradale principale di via E.Fermi – via R.Sanzio, quale attraversamento principale del comprensorio artigianale di collegamento diretto con via di Porto Clementino;
5. di tener conto, oltre che del sistema teorico dei flussi progettato su carta, soprattutto in prossimità del centro abitato, anche dei flussi reali che si verranno a definire a seguito della nuova opera che costituisce di fatto un elemento di interruzione e di riorganizzazione dell'attuale sistema delle infrastrutture viarie. Tale analisi di approfondimento richiede un intervento di sistemazione e di adeguamento, da concordarsi con l'Amministrazione puntualmente mediante apposite progettazioni definitive degli interventi necessari, di alcuni tracciati viari esistenti che fungono da percorsi alternativi a quelli progettati sia per l'immissione che per l'uscita dalla strada statale Aurelia, poi Autostrada. Si fa riferimento soprattutto alla strada dell'Acquetta che dalla prima rotatoria all'uscita di Tarquinia sull'Aurelia Vecchia, conduce all'Aurelia Bis e quindi all'Aurelia-Autostrada ed a via Aldo Moro con il relativo innesto su via di Porto Clementino, quale asse di penetrazione delle zone residenziali di edilizia pubblica completamente edificate, quindi tracciato di elevato grado di criticità per l'accoglimento di eventuali ulteriori incrementi di flussi;
6. di rivedere il posizionamento della barriera di esazione, spostandola verso SUD ed interessando l'area di un'attuale cava dismessa, così da contribuire a limitare gli effetti d'impatto negativo sul territorio;
7. di prevedere per il tratto di attraversamento del centro abitato, all'altezza dell'attuale svincolo in località Il Giglio, un'opera interamente coperta del tratto autostradale con relativa sistemazione integrata di recupero e riqualificazione dell'area delle rampe dismesse dell'attuale Aurelia
8. di provvedere nel corso della realizzazione dell'opera alla manutenzione straordinaria dei fossi/canali intercettati dal nuovo tracciato e dai tracciati complanari
9. di iniziare i lavori sulla viabilità esterna al tracciato autostradale contestualmente alla realizzazione della nuova infrastruttura con impegno a coinvolgere le aziende, gli artigiani e le ditte locali nella realizzazione degli interventi;
10. di valutare puntualmente tutti i ricorsi pervenuti, di cui elenco allegato, presentati dai soggetti portatori di legittimi interessi, al fine di pervenire alle soluzioni che soddisfino le varie esigenze nell'interesse generale del territorio, facendo delle varie osservazioni e/o proposte un'occasione ed un contributo al miglioramento del progetto e della funzionalità dell'opera;

di quanto emerso nel corso della seduta della Commissione Consiliare Urbanistica del 23/08/2010 tenutasi presso la sede comunale e di seguito riportate:

- a) che tutti gli attraversamenti esistenti dell'infrastruttura progettata necessitano di lavori di ampliamento, sistemazione e messa in sicurezza, proporzionata alla nuova viabilità ed ha ai conseguenti nuovi flussi di traffico;
- b) che si sottolinea la necessità di prevedere lavori di sistemazione di tutte le viabilità del sistema viario esistente sul territorio che andranno a costituire percorsi secondari ed alternativi al nuovo tracciato stradale, alla luce dell'incremento di traffico locale che interesserà detta viabilità. In merito si fa specifico riferimento ai collegamenti tra i fondi del circondario del Fiume Mignone e la Strada Provinciale Litoranea;
- c) che, nel rispetto degli interessi del territorio e della collettività di Tarquinia viene ribadita la proposta di realizzare il tratto autostradale in prossimità dello svincolo di Civitavecchia ed in corrispondenza della Zona Industriale di Tarquinia, in trincea anziché in rilevato, con abbassamento della quota della struttura come ora prevista anche nel rispetto dei criteri e principi deliberati dal CIPE in sede di procedura di approvazione del progetto preliminare.

Visto l'allegato parere sulla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Servizio interessato ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 (allegato n.1);

### **DELIBERA**

- 1 di far proprie le valutazioni emerse nel corso dell'incontro con i rappresentanti/tecnici della SAT svoltosi in data 3/8/2010, e quanto emerso nella seduta della Commissione Consiliare Urbanistica, riportate nelle premesse del presente atto, da ritenersi quali osservazioni al progetto definitivo del tratto denominato LOTTO 6A dell'Autostrada A12 Rosignano - Civitavecchia per il tratto Tarquinia – Civitavecchia, quale infrastruttura strategica di preminente interesse nazionale, ;
- 2 di confermare il parere favorevole espresso dal Consiglio Comunale con deliberazione del 21/10/2008 n.95 relativo alla stesura preliminare del “Progetto di adeguamento in sede della S.S. Aurelia ed autostrada di tipo “A” tra Civitavecchia nord ed il confine laziale – Adozione e formulazione delle proposte di modifica”, anche relativamente alla stesura definitiva del Progetto di cui al punto precedente, con le osservazioni del precedente parere e quelle espresse nelle premesse del presente atto;
- 3 di far proprie le osservazioni pervenute al protocollo comunale di cui elenco allegato (allegato n.2) ritenendole meritevoli di specifiche valutazioni e considerazioni in sede di procedimento di approvazione del progetto da parte della SAT quale soggetto concessionario per la progettazione, costruzione e gestione dell'Autostrada Livorno-Civitavecchia;
- 4 di riservarsi ulteriori analisi di maggior dettaglio e contributi specifici, sulle singole soluzioni del tratto ricompreso nel proprio territorio comunale, che verranno definite per l'accoglimento delle varie osservazioni, nell'ambito delle future fasi della procedura di approvazione;
- 5 di formulare con il presente atto il proprio parere favorevole per le motivazioni ed alle condizioni di cui ai precedenti punti e di cui alle premesse, riguardo al progetto definitivo del tratto denominato LOTTO 6 A dell'opera indicata in oggetto, come descritto nei documenti trasmessi al Comune dalla S.A.T. di cui elenco elaborati di progetto – codice STP001- del 4/6/2010 prot.n. 16762 (allegato n.3) ed elenco elaborati di progetto – codice STP - - 001 – del 8/6/2010 prot.n. 16963 (allegato n.4) come integrato con nota del Settore 10° del 20/8/2010 (allegato n.5);
- 6 di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi di legge secondo quanto previsto dall'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Posta ai voti la presente deliberazione è approvata all'unanimità.

Allegati n. 5

**COMUNE DI TARQUINIA**  
Provincia di Viterbo

---

**PARERI RILASCIATI AI SENSI DELL'art.49 del TESTO UNICO delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali (D. Lgs 18.08.2000, n°267)** SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PREDISPOSTA IN DATA 23.08.2010 DAL SETTORE 10° URBANISTICA – EDILIZIA PRIVATA ALL'OGGETTO:

**Infrastruttura strategica di preminente interesse nazionale (legge n.443/2001): Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, Progetto definitivo tratto Tarquinia – Civitavecchia, Lotto 6A. Procedura di localizzazione dell'opera. - Formulazione del parere ai sensi comma 5 art.165 del D.Lgs n.163/2006.-**

=====

Visto, si esprime parere favorevole in ordine alla sola regolarità tecnica (art.49 del T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali-D.Lgs 18.08.2000, n.267)

Tarquinia, 23.08.2010

Il Responsabile del Settore  
f.to Arch. Jr Luigi CALANDRINI

=====

Visto, si esprime parere favorevole in ordine alla sola regolarità contabile (art.49 del T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali-D.Lgs 18.08.2000, n.267)

Tarquinia, \_\_\_\_\_

Il Responsabile della Ragioneria

---

**MOTIVAZIONI**

---

---

---

---

**Infrastruttura strategica di preminente interesse nazionale – legge n. 443/2001  
AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**

**PROGETTO DEFINITIVO TRATTO TARQUINIA – CIVITAVECCHIA, LOTTO 6°**

**Avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo con valutazione di impatto ambientale,  
formazione dell'intesa Stato – Regione in merito alla locazione dell'opera  
e dichiarazione di pubblica utilità**

**Ai sensi degli artt. 165, 166 comma 2, 167 comma 5 e 183 del D.Lgs 163/2006**

**ELENCO OSSERVAZIONI PERVENUTE AL PROTOCOLLO COMUNALE**

N°	Prot. e data	TITOLARE	LOCALITA'	RIFERIMENTO
1.	17577 16/06/10	ANTIMI Alfredo (Soc. Full Service S.r.l.) e Rist. OIL S.r.l.	Via Aurelia Km. 81+780 F. 123 p. 67, 68, 69, 70, 71 e 72	Impianto carburanti esistente e contratto d'area in attuazione- Revisione progetto viabilità di servizio
2.	19470 06/07/10	BERNABEI Mauro	Loc. Pian Boaro F. 124 p. 284 e 285	Fondo agricolo-proposta di rettifica/arretramento della sede
3.	20013 09/07/2010	ANTIMI Alfredo (Soc. Full Service S.r.l.)	Via Aurelia Km. 81+780	Integrazione precedente prot. 17577 del 16/06/2010
4.	20940 19/07/2010	BRIZI Valerio (GORDIANO S.r.l.)	Km. 12.250 della S.S. n. 1 AURELIA	Attività di ristorazione esistente e Contratto d'Area in attuazione – proposta alternativa tracciato.
5.	21933 29/07/2010	Vari Consorzio di Bonifica	Loc. Montecimbalo dal Km. 97,00 al Km. 95,00	Richiesta cavalcavia su sede autostradale
6.	22229 02/08/2010	MORONI Massimo	Loc. S. Matteo F. 103 p. 15, 44, 52, 204, 423, 424, 425, 502 e 599	Fondo agricolo – Attività agrituristica – Strada Litoranea – posizione residenziale del fondo oggetto di esproprio
7.	22279 03/08/10	BIAGIOLA Laura- Emiliozzi Giovanni- Emiliozzi Claudio	Loc. Taccone di Sotto/Loc. Falgari/Loc. Castagno F. 74 p. 1427, 23, 25, 53 e 54	Fondo agricolo – proposta alternativa tracciato autostrada
8.	22315 03/08/10	PODERE S. MARIA di Rinaldi Maurizio e C. – BIAGIOLA Mario	Km. 1+050.00	Fondi agricoli – barriera esazione e viabilità servizio – proposte alternative
9.	22405 04/08/10	LORENZINI Luciano	Loc. Pian Boaro F. 116 p. 34, 93, 95, 15, 31, 32, 56, 58, 65, 67, 79, 96 e 97	Fondo agricolo- proposta di rettifica tracciato
10.	22426 04/08/10	BRIZZI Pietro	Km. 12 e Km. 13 F. 90 p. 21 e 39	Fondo agricolo – viabilità secondaria proposta alternativa

11.	22530 05/08/10	Soc. ISALA S.R.L.- Eroclani Roberto- Robur S.n.c. di Alessandro Benedetti & C.-Edil Tarkna S.r.l.- Soc. Fimac Snc di Bellucci G.&C.-Capitta Massimo e De carli Ivana-Aquilcat S.r.l.- Autocarrozzeria Fratelli Capitta e Seripa S.n.c.- Madioleasing S.p.a.- CONTROCORRENTE S.r.l..	Lottizzazione artigianale Terza - Zona Colonia Elisabetta / - Colonia S. Martino F. 87 p. 650, 649, 516, 602, 553, 648, 483, 611, 479, 610 e 529	Attività artigianale – viabilità di collegamento in zona artigianale proposta alternativa
12.	22532 05/08/10	SOC. FREE AIR SERVICE	F. 120 part. 6	Revisione del progetto/mancato aggiornamento cartografia di base
13.	22533 05/08/10	Soc. VIGNA GRANDE A R.L.	F. 69 part. 359 e 426	Revisione del progetto/mancato aggiornamento cartografia di base
14.	22535 05/08/10	MANCINELLI Massimo	Loc. Pian Boaro F. 124 p 67	Fondo agricolo Revisione del progetto/mancato aggiornamento cartografia di base
15.	22536 05/08/10	BONIFAZI Daniela	F. 112 p. 23, 292 e 289	Fondo agricolo Revisione del progetto/mancato aggiornamento cartografia di base
16.	22538 05/08/10	ANGELOTTI Gianfederico	F. 91 part. 152, 153, 275, 288, 152	Fondo agricolo Revisione del progetto/mancato aggiornamento cartografia di base
17.	22539 05/08/10	MONTICELLI Maria Luisa e DONNINI Silvio	F. 103 part. 121	Fondo agricolo Revisione del progetto/mancato aggiornamento cartografia di base
18.	22540 05/08/10	CESARINI Filippo	F. 89 part. 148	Fondo agricolo Revisione del progetto/mancato aggiornamento cartografia di base
19.	22542 05/08/10	CESARINI Antonella e CESARINI Carla	F.. 104 part. 163 e 165	Fondo agricolo Revisione del progetto/mancato aggiornamento cartografia di base

20.	22544 05/08/10	ANGELOTTI Giovanni ed ANGELOTTI Federico	F. 104 part. 164	Fondo agricolo Revisione del progetto/mancato aggiornamento cartografia di base
21.	22545 05/08/10	GENTILI Bruno	F. 70 part. 147, 1704, 574, 581 e 587	Fondo agricolo Revisione del progetto/mancato aggiornamento cartografia di base
22.	22546 05/08/10	LA VALLE Leonardo	F. 48 part. 135, 136, 137, 138, 29 e 43	Fondo agricolo Revisione del progetto/mancato aggiornamento cartografia di base
23.	22548 05/08/10	GIULIVI Alessandro	F. 112 part. 6	Fondo agricolo Revisione del progetto/mancato aggiornamento cartografia di base
24.	22549 05/08/10	MARTELLI Lucilla	F. 113 part. 231, 680 e 681	Fondo agricolo Revisione del progetto/mancato aggiornamento cartografia di base
25.	22550 05/08/10	ANGELOTTI Gianfederico ed ANGELOTTI Giovanni	F. 104 part. 164	Fondo agricolo Revisione del progetto/mancato aggiornamento cartografia di base
26.	22551 05/08/10	PAOLUCCI Maria Teresa	F. 88 part. 204 e 205 ed al F. 91 part. 151	Fondo agricolo Revisione del progetto/mancato aggiornamento cartografia di base
27.	22552 05/08/10	GIORDANO Elena	F. 69 part. 330 e 336	Fondo agricolo Revisione del progetto/mancato aggiornamento cartografia di base
28.	22554 05/08/10	BONOTTI Daniela e BONOTTI Maria	F. 88 part. 18, 19, 20, 21, 22 e 24- Fg. 89 part. Ex 142	Fondo agricolo Revisione del progetto/mancato aggiornamento cartografia di base
29.	22656 06/08/10	LORENZINI Luciano	Loc. Pian Boaro F. 116 p. 34, 93, 95, 15, 31, 32, 56, 58, 65, 67, 79, 96 e 97	Fondo agricolo Proposta rettifica sede autostrada

30.	22657 06/08/10	MARCA Franco Mario- MARCA Giancarlo- MARCA Roberta- MARCA Mario Alberto- CARATTI M. Elene G.-CARATTI M. Caterina	Zona Litoranea Sud F. 111 P. 32, 30, 1730, 1731, 1732, 1733 E 47	Frontisti strada Proposta adeguamento Strada Litoranea
31.	22660 06/08/10	TONCELLI M. Cristina	F. 111 part. 36	Frontisti strada Proposta adeguamento Strada Litoranea
32.	22663 06/08/10	MAURIZI Bruna e MAURIZI Anna per conto di MAURIZI Nello	F. 111 part. 146	Frontisti strada Proposta adeguamento Strada Litoranea
33.	22668 06/08/10	MAURIZI Anna per conto di MAURIZI Nello	F. 111 p. 740	Frontisti strada Proposta adeguamento Strada Litoranea
34.	22901 09/08/10	GRISPINI Grazia Maria	F. 87 e 89 part. 362 e 2	Fondo agricolo Revisione viabilità collegamento prossimità zona artigianale Località Broccialone
35.	22902 09/08/10	Giovanni DELLA ROCCA DE CANDAL	F. 87 p. 229 Loc. Colonia Elisabetta	Revisione rotatoria zona artigianale Loc. Colonia Elisabetta/Colonia S. Martino
36.	23030 10/08/10	MALTINITI Idalmo, Cinzia, Giovanni Dimitri e Roberta	F. 104 part 153 e 36	Revisione viabilità complanare nei pressi svincolo Aurelia Bis
37.	23136 11/08/10	CAUCCI Osvaldo, Simonetta e Giovanna	Loc. S. Giorgio F. 111 p. 699	Frontisti strada Strada Litoranea arretramento manufatti



Allegato 3 alla Delibera  
 di Consiglio N. 284 del 23.08.10

Società Autostrada Tirrenica p.A.  
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 6A**

**TRATTO: TARQUINIA – CIVITAVECCHIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE  
 NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE  
 DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

COMUNE DI TARQUINIA  
 16762  
 - 4 GIU. 2010  
 Allegato alla nota pervenuta

**ELENCO ELABORATI**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE UFFICIO AUA	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro AIT Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torfesi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE FUNZIONE FSP
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

RIFERIMENTO ELABORATO					DATA:	REVISIONE	
-	DIRETTORE		FILE		MARZO 2010	n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo			
-	12	12	1601	STP--001	SCALA:		

<b>Ingegneria europea</b>	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Maurizio Torresi – O.I. Milano N.16492

<b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> Arch. Mario Canato Ord. Arch. Venezia N. 1294 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> 	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b> 
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------	---------------------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.  
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Fidone	Nm. Progr.	Codice dell'elaborato	Titolo dell'elaborato	Scala	Data
		STP 001	Elenco elaborati		Marzo 2010
<b>LOTTO 6A</b>					
<b>Dal km 0+000.00 al km 14+647.62</b>					
<b>STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE</b>					
<b>Sezione A - Quadro di Riferimento Programmatico</b>					
1	AUA	00100	Relazione	-	Marzo 2010
2	AUA	00010	Corografia Generale	-	Marzo 2010
3	AUA	00011	Carta del Piano Territoriale Paesistico Regionale - Tav A	1:25.000	Marzo 2010
4	AUA	00012	Carta del Piano Territoriale Paesistico Regionale - Tav B	1:10.000	Marzo 2010
5	AUA	00013	Carta del Piano Territoriale Paesistico Regionale - Tav C	1:10.000	Marzo 2010
6	AUA	00014	PTP n° 2 Litorale Nord	1:10.000	Marzo 2010
7	AUA	00015	PAI: Aree sottoposte a tutela per dissesto idrogeologico	1:10.000	Marzo 2010
8	AUA	00016	Piano Infrastrutturale regionale	1:25.000	Marzo 2010
9	AUA	00017	Carta dei vincoli e delle aree di tutela	1:10.000	Marzo 2010
10	AUA	00018	Carta del PRG del Comune di Tarquinia	1:10.000	Marzo 2010
<b>Sezione B - Quadro di Riferimento Progettuale</b>					
11	AUA	00200	Relazione	-	Marzo 2010
12	AUA	00020	Fotopiano	-	Marzo 2010
13	AUA	00021	Evoluzione del progetto	1:10.000	Marzo 2010
14	AUA	00022	Confronto delle alternative di progetto	1:25.000	Marzo 2010
15	AUA	00023	Carta dei condizionamenti e vincoli	1:10.000	Marzo 2010
16	AUA	00024	Documentazione fotografica	1:10.000	Marzo 2010
17	AUA	00025	Carta delle aree sitive, discariche e viabilità di collegamento cave-cantiera-discarica	1:10.000	Marzo 2010
18	AUA	00026	Carta degli interventi di mitigazione - n° 3 tav.	1:25.000	Marzo 2010
<b>Sezione C - Quadro di Riferimento Ambientale</b>					
19	AUA	00300	Relazione	-	Marzo 2010
20	AUA	00030	Atmosfera - concentrazioni Nox - stato attuale - tav. 1/3	1:10.000	Marzo 2010
21	AUA	00030	Atmosfera - concentrazioni Nox al 2010 - opzione zero - tav. 2/3	1:10.000	Marzo 2010
22	AUA	00030	Atmosfera - concentrazioni Nox al 2010 - post operam - tav. 3/3	1:10.000	Marzo 2010
23	AUA	00031	Atmosfera - concentrazioni PM 2.5 - stato attuale - tav. 1/3	1:10.000	Marzo 2010
24	AUA	00031	Atmosfera - concentrazioni PM 2.5 al 2010 - opzione zero - tav. 2/3	1:10.000	Marzo 2010
25	AUA	00031	Atmosfera - concentrazioni PM 2.5 al 2010 - post operam - tav. 3/3	1:10.000	Marzo 2010
26	AUA	00032	Atmosfera - concentrazioni PM 10 - stato attuale - tav. 1/3	1:10.000	Marzo 2010
27	AUA	00032	Atmosfera - concentrazioni PM 10 al 2010 - opzione zero - tav. 2/3	1:10.000	Marzo 2010
28	AUA	00032	Atmosfera - concentrazioni PM 10 al 2010 - post operam - tav. 3/3	1:10.000	Marzo 2010
29	AUA	00033	Carta Idrogeologica	1:10.000	Marzo 2010
30	AUA	00034	Carta Geologica-Geomorfologica	1:10.000	Marzo 2010
31	AUA	00035	Carta della capacità di uso del suolo	1:10.000	Marzo 2010
32	AUA	00036	Carta dell'uso del suolo e della fisionomia della vegetazione	1:10.000	Marzo 2010
33	AUA	00037	Carta degli ecosistemi	1:10.000	Marzo 2010
34	AUA	00038	Carta RETE NATURA 2000	1:10.000	Marzo 2010
35	AUA	00039	Carta dei caratteri del paesaggio e percezione visiva	1:10.000	Marzo 2010
36	AUA	00040	Zonizzazione acustica - Comune di Tarquinia - n° 3 tav.	1:10.000	Marzo 2010
37	AUA	00041	Carta dei ricettori e dei livelli sonori - n° 3 tav.	1:10.000	Marzo 2010
38	AUA	00042	Opere di protezione acustica - tavola Epologica	1:10.000	Marzo 2010
39	AUA	00043	Sezione trasversale co isofoniche prog. 4+320	1:200	Marzo 2010
<b>Sezione D - Sintesi non tecnica</b>					
40	AUA	00400	Relazione	-	Marzo 2010
41	AUA	00401	Corografia generale	1:25.000	Marzo 2010
<b>ALLEGATI</b>					
<b>Allegato 1 - Studio di impatto ambientale Lotto 6</b>					
42	AUA	00500	Relazione generale	-	Marzo 2010
43	AUA	01000	Corografia Generale	-	Marzo 2010
44	AUA	01001	Carta del Piano Territoriale Paesistico Regionale - Tav A - n° tav. 4	1:25.000	Marzo 2010
45	AUA	01002	Carta del Piano Territoriale Paesistico Regionale - Tav B - n° tav. 4	1:10.000	Marzo 2010
46	AUA	01003	Carta del Piano Territoriale Paesistico Regionale - Tav C - n° tav. 4	1:10.000	Marzo 2010
47	AUA	01004	PTP n° 2 Litorale Nord - n° tav. 4	1:10.000	Marzo 2010
48	AUA	01005	Carta dei vincoli e delle aree di tutela - n° tav. 4	1:10.000	Marzo 2010
49	AUA	01006	Carta del PRG del Comune di Tarquinia - n° tav. 2	1:10.000	Marzo 2010
50	AUA	01007	Carta del PRG del Comune di Montalto di Castro - n° tav. 2	1:10.000	Marzo 2010
<b>Allegato 2</b>					
51	AUA	00600	Relazione per la Valutazione di Incidenza	-	Marzo 2010
<b>Allegato 3</b>					
52	AUA	00700	Studio Archeologico - Indagine d'archivio	-	Marzo 2010
53	AUA	00701	Carta delle presenze archeologiche - Indagine d'archivio	1:25.000	Marzo 2010
<b>Studio di impatto archeologico</b>					
54	AUA	085	Analisi Integrata - Lotto 6	-	Maggio 2010
55	AUA	085	Allegato 1: Scheda aree di rischio - Lotto 6A	-	Maggio 2010
<b>Allegato 4</b>					
56	AUA	00800	Verifica di ottemperanza	-	Marzo 2010
<b>Allegato 5</b>					
57	AUA	00900	Componente Rumore - Monitoraggio	-	Marzo 2010
<b>Allegato 6</b>					
58	AUA	00901	Componente Rumore - Censimento dozzatori	-	Marzo 2010
<b>Allegato 7</b>					
59	AUA	00902	Componente Rumore - Simulazioni acustiche e verifica di concorsualità	-	Marzo 2010
<b>Allegato 8</b>					
60	AUA	00903	Studio del traffico	-	Marzo 2010



4  
28/08/10 23.08.10

Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

# AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 6A

## TRATTO: TARQUINIA - CIVITAVECCHIA

### PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE  
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE  
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

# ELENCO ELABORATI 15963

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 <b>RESPONSABILE UFFICIO STP</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 <b>COORDINATORE GENERALE</b>	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 <b>RESPONSABILE FUNZIONE STP</b>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

RIFERIMENTO ELABORATO					DATA:	REVISIONE	
-	DIRETTORIO		FILE		MARZO 2010	n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo			
-	12	12	1601	STP001	SCALA:		

 <b>ingegneria europea</b>	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Maurizio Torresi - O.I. Milano N.16492

<b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> Arch. Mario Canato Ord. Arch., Venezia N. 1294 <b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> 	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b> 
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSECUITO A NORMA DI LEGGE  
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Fiduciaro	Num. Prop.	Codice dell'abbonito	Titolo dell'abbonito	Scala	Data
1		STP 001	Elenco elaborati		Marzo 2010
<b>LOTTO 6A</b>					
<b>Dal km 0+000.00 al km 14+647.62</b>					
<b>DOCUMENTAZIONE GENERALE</b>					
<b>PARTE GENERALE</b>					
2		STP 002	Relazione generale	1:25000	Marzo 2010
3		STP 050	Concezione generale e localizzazione Terziaria	1:25000	Marzo 2010
4		STP 050	Impianto generale	1:25000	Marzo 2010
5		STP 050	Impianto generale di progetto dal km 0+000.00 al km 8+000.00	1:25000	Marzo 2010
6		STP 050	Impianto generale di progetto dal km 8+000.00 al km 14+647.62	1:25000	Marzo 2010
7		STP 050	Impianto generale di progetto dal km 0+000.00 al km 8+000.00	1:5000	Marzo 2010
8		STP 050	Impianto generale di progetto dal km 8+000.00 al km 14+647.62	1:5000	Marzo 2010
9		STP 050	Profilo longitudinale generale dal km 0+000.00 al km 14+647.62	1:5000	Marzo 2010
10		STP 050	Profilo longitudinale generale dal km 0+000.00 al km 14+647.62	1:5000	Marzo 2010
<b>PARTE STRADALE</b>					
<b>Elaborati tipologici</b>					
11		STD 400	Sezioni tipo autostrada - Variante in rettilineo e curva	1:100	Marzo 2010
12		STD 200	Planimetrie stato attuale	1:2.000	Marzo 2010
13		STD 200	Planimetria stato attuale dal km 0+000.00 al km 3+200.00	1:2.000	Marzo 2010
14		STD 200	Planimetria stato attuale dal km 3+200.00 al km 8+000.00	1:2.000	Marzo 2010
15		STD 200	Planimetria stato attuale dal km 8+000.00 al km 13+400.00	1:2.000	Marzo 2010
16		STD 200	Planimetria stato attuale dal km 13+400.00 al km 14+647.62	1:2.000	Marzo 2010
17		STD 200	Planimetrie e Profili longitudinali di progetto	1:2.000	Marzo 2010
18		STD 401	Planimetria e Profilo longitudinale di progetto dal km 0+000.00 al km 1+720.00	1:2.000	Marzo 2010
19		STD 402	Planimetria e Profilo longitudinale di progetto dal km 1+720.00 al km 3+140.00	1:2.000	Marzo 2010
20		STD 403	Planimetria e Profilo longitudinale di progetto dal km 3+140.00 al km 5+150.00	1:2.000	Marzo 2010
21		STD 404	Planimetria e Profilo longitudinale di progetto dal km 5+150.00 al km 6+850.00	1:2.000	Marzo 2010
22		STD 405	Planimetria e Profilo longitudinale di progetto dal km 6+850.00 al km 8+600.00	1:2.000	Marzo 2010
23		STD 406	Planimetria e Profilo longitudinale di progetto dal km 8+600.00 al km 10+200.00	1:2.000	Marzo 2010
24		STD 407	Planimetria e Profilo longitudinale di progetto dal km 10+200.00 al km 12+040.00	1:2.000	Marzo 2010
25		STD 408	Planimetria e Profilo longitudinale di progetto dal km 12+040.00 al km 13+780.00	1:2.000	Marzo 2010
26		STD 409	Planimetria e Profilo longitudinale di progetto dal km 13+780.00 al km 14+647.62	1:2.000	Marzo 2010
27		STD 409	Planimetria e Profilo longitudinale di progetto Variante Carteggiata Sud dal km 2+100.00 al km 3+150.18	1:2.000	Marzo 2010

LOTTE 4A  
Progetto Definitivo

Fidone	Num. Progr.	Codice dell'elaborato	Titolo dell'elaborato	Scala	Data	
1	27	IDR 001	Interferenza idrografiche Pianimetria idrografica		Marzo 2010	
	28	IDR 100	Relazione tecnica del sistema di drenaggio autostradale Pianimetria idraulica dal km 2+200,00	1:2.000	Marzo 2010	
	29	IDR 102	Relazione tecnica del sistema di drenaggio autostradale Pianimetria idraulica dal km 3+200,00 al km 3+200,00	1:2.000	Marzo 2010	
	30	IDR 103	Relazione tecnica del sistema di drenaggio autostradale Pianimetria idraulica dal km 4+400,00 al km 4+400,00	1:2.000	Marzo 2010	
	31	IDR 104	Relazione tecnica del sistema di drenaggio autostradale Pianimetria idraulica dal km 5+600,00 al km 5+600,00	1:2.000	Marzo 2010	
	32	IDR 105	Relazione tecnica del sistema di drenaggio autostradale Pianimetria idraulica dal km 6+800,00 al km 6+800,00	1:2.000	Marzo 2010	
	33	IDR 106	Relazione tecnica del sistema di drenaggio autostradale Pianimetria idraulica dal km 8+000,00 al km 8+000,00	1:2.000	Marzo 2010	
	34	STR 001	Relazione descrittiva generale	OPERE PARTE MAGGIORI		Marzo 2010
	35	STR 002	Schede descrittive e documentazione fotografica delle opere esterne	OPERE PARTE MAGGIORI		Marzo 2010
	36	STR 020	WBS V01 Ripavillata Viadotto Maria Carr Nord al km 2+508,10 Pianimetria generale, pianta, impianto, sezioni e particolari	VIADOTTI	VARIE	Marzo 2010
	37	STR 010	WBS V03 Adeguamento Viadotto Mignone al km 10+848,00 Pianimetria generale, pianta, impianto, sezioni e particolari	PONTE SOTTOVOIA (L>10m)	VARIE	Marzo 2010
	38	STR 045	WBS S101 Ampliamento Sottovia L=20,00 Grottole Pian di Spille al km 2+067,00 Pianimetria generale, sezioni trasversali e longitudinali	PONTE SOTTOVOIA (L>10m)	VARIE	Marzo 2010
	39	STR 071	WBS S106 Nuovo Sottovia Scatolare L=10,00 Via Aldo Moro al km 4+130,44 Pianimetria, sezioni e particolari		1:100/1:50	Marzo 2010
	40	STR 072	WBS S102 Opere provvisorie e piante scati		VARIE	Marzo 2010
	41	STR 061	WBS S104 Nuovo Sottovia Scatolare L=10,00 S.p. 97 Valle del Mignone al km 9+869,00 Pianimetria, sezioni e particolari		1:100/1:50	Marzo 2010
	42	STR 062	WBS S103 Pianta scati		1:100	Marzo 2010
	43	STR 061	WBS S104 Nuovo Sottovia Scatolare L=10,00 Località Pantano Spito al km 1+093,16 Pianimetria, sezioni e particolari		1:100/1:50	Marzo 2010
	44	STR 062	WBS S103 Pianta scati		1:100	Marzo 2010
	45	STR 003	Schede descrittive e documentazione fotografica delle opere esterne	OPERE PARTE MINORI		Marzo 2010
	46	STR 101	Tipologie prolungamenti			Marzo 2010
	47	STR 100	Relazione descrittiva e di calcolo Prolungamento sottovia (L=10M): tipologia di ampliamento sottovia scalolare - Carpentaria generale	PONTE SOTTOVOIA (L=10M)	VARIE	Marzo 2010
	48	STR 116	Tipologie prolungamenti e nuovi attraversamenti idraulici	PONTICELLE TOMBINI SCATOLARI		Marzo 2010
	49	STR 117	Relazione descrittiva e di calcolo Prolungamento tombini: tipologia di ampliamento tombino scalolare - Carpentaria generale		VARIE	Marzo 2010
	50	STR 118	Relazione descrittiva e di calcolo Nuovi tombini: tipologia nuovo tombino scalolare - Carpentaria generale		VARIE	Marzo 2010
	51	STR 180	Tipologie prolungamenti e nuovi attraversamenti idraulici	TOMBINI CIRCOLARI		Marzo 2010
	52	STR 181	Prolungamento tombini: tipologia di ampliamento tombino circolare - Carpentaria generale		VARIE	Marzo 2010
	53	STR 181	Nuovi tombini: tipologia nuovo tombino circolare - Carpentaria generale		VARIE	Marzo 2010
	53	GET 100	Tipologia nuove opere di sostegno Selezione descrittiva generale	OPERE DI SOSTEGNO		Marzo 2010
	54	PCM 500	Portali segnaletica (fissi e PMV)	OPERE COMPLEMENTARI - SEGNALETICA		Marzo 2010
	55	PCM 601	Tipologie Pannello Multilivello - Pianta, prospetto e sezioni Pannelli a messaggio variabile - Pianta, prospetto e sezioni		VARIE	Marzo 2010
	56	AUA 100	Bancate fonoassorbenti - Prospetto e sezioni tipo	OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ACUSTICHE		Marzo 2010
	57	AUA 005	Interventi di inserimento e riqualificazione ambientale	INTERVENTI DI INSERIMENTO E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE		Marzo 2010
	58	AUA 006	Interventi di inserimento e riqualificazione ambientale	OPERE A VERDE		Marzo 2010
59	STR 600	WBS RS04 Pianimetria di progetto	PARTE STRADALE	1:1.000	Marzo 2010	

Faldone	Num. Progr.	Codice dell'elaborato	Titolo dell'elaborato	Scala	Data
			<b>S2 - SVINCOLO DI TARQUINIA (Zona Industriale di Tarquinia)</b>		
			<b>PARTE STRADALE</b>		
	60	STD 610	WBS RS02-RS03 Pianimetria demolizione rampe esistenti	1:1.000	Marzo 2010
	61	STD 620	Pianimetria di progetto Profili longitudinali delle rampe (RS04-RS05-RS06) Profili longitudinali delle rampe (RS07-RS08-RS09)	1:1.000	Marzo 2010
	62	STD 622		1:1.000/100	Marzo 2010
	63	STD 623		1:1.000/100	Marzo 2010
			<b>S4 - SVINCOLO S.S. n°1 bis Aurelia - Collegamento A12-S.S. 676 "Umbro-Laziale"</b>		
			<b>PARTE STRADALE</b>		
	64	STD 632	Profili longitudinali delle rampe (RS10-RS11-RS12)	1:1.000/100	Marzo 2010
	65	STD 633	Profili longitudinali delle rampe (RS13-RS14-RS15)	1:1.000/100	Marzo 2010
			<b>OPERE D'ARTE MAGGIORI</b>		
			<b>CAVALCAVIA</b>		
	66	STR 201	WBS CV04 Cavalcavia al km 6+577,84 SS n°10bis Aurelia - Pianimetria, sezioni e particolari	1:1.000/150	Marzo 2010
	67	STR 210	Pianta Fondazioni	1:100	Marzo 2010
			<b>S6 - SVINCOLO DI CIVITAVECCHIA NORD</b>		
			<b>PARTE STRADALE</b>		
	68	STD 640	Pianimetria di progetto	1:1.000	Marzo 2010
	69	STD 641	Profili longitudinali delle rampe (RS16-RS17-RS18-RS19)	1:1.000/100	Marzo 2010
	70	STD 642	Profili longitudinali della rampa (RS20-RS21-RS22)	1:1.000/100	Marzo 2010
	71	STD 645	Profili longitudinali della rampa (RS23-RS24)	1:1.000/100	Marzo 2010
			<b>OPERE D'ARTE MAGGIORI</b>		
			<b>CAVALCAVIA</b>		
	72	STR 203	WBS CV05 Cavalcavia Svincolo di Civitavecchia Nord al km 13+810,34 - Pianimetria, sezioni e particolari	1:1.000/150	Marzo 2010
	73	STR 215	Pianta Fondazioni	1:200	Marzo 2010
			<b>G1 - AREA DI SERVIZIO In Carr. Nord al km 7+276,00</b>		
			<b>PARTE STRADALE</b>		
			<b>Elaborati Topologici</b>		
	74	PCM 001	Topologico Area di servizio	1:500	Marzo 2010
	75	PCM 002	Topologico Edificio commerciale	1:200	Marzo 2010
	76	PCM 003	Topologico Area di servizio - Pianimetria Idraulica	1:500	Marzo 2010
			<b>G2 - AREA DI SERVIZIO In Carr. Sud al km 13+800,00</b>		
			<b>PARTE STRADALE</b>		

Filone	Num. Progr.	Codice di elaborato	Titolo dell'elaborato	Scala	Data
2	77	STD 701	VIABILITA' INTERFERITE PARTE STRADALE	15.000	Marzo 2010
	78	STD 702		15.000	Marzo 2010
	79	STD 703		15.000	Marzo 2010
	80	STD 704		15.000	Marzo 2010
	81	STD 710	Nuova Viabilità Carr. Sud al km 4+300,00 Planimetria di progetto, tracciamento, grafica, profilo longitudinale e sezione tipo OPERE D'ARTE MAGGIORI CAVALCAVIA	VARIE	Marzo 2010
	82	STR 205	WBS CV01 Cavalcavia al km 3+281,75 S.C. della Stazione Planimetria, sezioni e particolari Pianta Fondazioni	1:100/150	Marzo 2010
	83	STR 220	WBS CV02 Cavalcavia al km 3+492,80 S.P. di Monterocchi Planimetria, sezioni e particolari Pianta Fondazioni	1:100	Marzo 2010
	84	STR 206	WBS CV03 Cavalcavia al km 4+707,47 S.C.A. di Caspell Planimetria, sezioni e particolari Pianta Fondazioni	1:100/150	Marzo 2010
	85	STR 225		1:100	Marzo 2010
	86	STR 207		1:100/150	Marzo 2010
	87	STR 230		1:100	Marzo 2010

Fabbone	Num. Progr.	Codice dell'abbonato	Titolo dell'abbonato	Scala	Data
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>					
<b>ESPROPRI</b>					
			Comune di Tarquinia		Marzo 2010
85		ESC 001	Elenco delle pubblicazioni		Marzo 2010
86		ESC 010	Piano particolare - Tav. 7/15	12.000	Marzo 2010
86		ESC 011	Piano particolare - Tav. 2/15	12.000	Marzo 2010
87		ESC 012	Piano particolare - Tav. 3/15	12.000	Marzo 2010
87		ESC 013	Piano particolare - Tav. 4/15	12.000	Marzo 2010
87		ESC 014	Piano particolare - Tav. 5/15	12.000	Marzo 2010
84		ESC 015	Piano particolare - Tav. 6/15	12.000	Marzo 2010
85		ESC 016	Piano particolare - Tav. 7/15	12.000	Marzo 2010
86		ESC 017	Piano particolare - Tav. 8/15	12.000	Marzo 2010
87		ESC 018	Piano particolare - Tav. 9/15	12.000	Marzo 2010
87		ESC 019	Piano particolare - Tav. 10/15	12.000	Marzo 2010
89		ESC 020	Piano particolare - Tav. 11/15	12.000	Marzo 2010
100		ESC 021	Piano particolare - Tav. 12/15	12.000	Marzo 2010
101		ESC 022	Piano particolare - Tav. 13/15	12.000	Marzo 2010
102		ESC 023	Piano particolare - Tav. 14/15	12.000	Marzo 2010
103		ESC 024	Piano particolare - Tav. 15/15	12.000	Marzo 2010
104		ESC 025	Relazione illustrativa per pubblicazione dei parametri tecnici		Marzo 2010
<b>INTERFERENZE</b>					
<b>Parametrie consuntivo Interferenza</b>					
105		ESC 100	Planimetria Interferenza Tav. 7/15	12.000	Marzo 2010
106		ESC 101	Planimetria Interferenza Tav. 2/15	12.000	Marzo 2010
107		ESC 102	Planimetria Interferenza Tav. 3/15	12.000	Marzo 2010
108		ESC 103	Planimetria Interferenza Tav. 4/15	12.000	Marzo 2010
109		ESC 104	Planimetria Interferenza Tav. 5/15	12.000	Marzo 2010
110		ESC 105	Planimetria Interferenza Tav. 6/15	12.000	Marzo 2010
111		ESC 106	Planimetria Interferenza Tav. 7/15	12.000	Marzo 2010
112		ESC 107	Planimetria Interferenza Tav. 8/15	12.000	Marzo 2010
113		ESC 108	Planimetria Interferenza Tav. 9/15	12.000	Marzo 2010
114		ESC 109	Planimetria Interferenza Tav. 10/15	12.000	Marzo 2010
115		ESC 110	Planimetria Interferenza Tav. 11/15	12.000	Marzo 2010
116		ESC 111	Planimetria Interferenza Tav. 12/15	12.000	Marzo 2010
117		ESC 112	Planimetria Interferenza Tav. 13/15	12.000	Marzo 2010
118		ESC 113	Planimetria Interferenza Tav. 14/15	12.000	Marzo 2010
118		ESC 114	Planimetria Interferenza Tav. 15/15	12.000	Marzo 2010
120		ESC 115	Elenco Interferenze		Marzo 2010
121		ESC 116	Comune di Tarquinia (VT) - Schede tecniche Interferenza - Volume 1 di 3 - Schede 1-89	14.000	Marzo 2010
122		ESC 117	Comune di Tarquinia (VT) - Schede tecniche Interferenza - Volume 2 di 3 - Schede 89-150	11.000	Febbraio-10
123		ESC 118	Comune di Tarquinia (VT) - Schede tecniche Interferenza - Volume 3 di 3 - Schede 151-262	11.000	Febbraio-10
124		ESC 119	Cronoprogramma risoluzione Interferenza		Marzo 2010



## COMUNE DI TARQUINIA

Tel. 0766/849 1 - CAP. 01016 (VT)

C.F. e P.IVA 00129650560

e-mail : [ComuneTarquinia@tarquinia.net](mailto:ComuneTarquinia@tarquinia.net)

Web : [HTTP://WWW.TARQUINIA.NET](http://www.TARQUINIA.NET)

Settore 10° Urbanistica

e-mail urbanistica@tarquinia.net

Allegato 5 alla Delibera  
di Giunta n. 284 del 23.08.10

Tarquinia, 20/08/2010

OGGETTO: elenco elaborati progetto definitivo Lotto 6° del 08/06/2010, prot. n. 16963. - Specificazioni.

In riferimento all'elenco elaborati trasmesso in oggetto, a seguito del confronto eseguito dall'ufficio scrivente del materiale dell'elenco con il materiale consegnato, previa acquisizione al protocollo comunale generale, si segnala quanto segue:

1. che il documento riportato in elenco con il codice ESC, n. 119 non risulta contenuto materialmente nei fascicoli del progetto consegnato;
2. che i documenti identificati con i codici di seguito elencati non sono riportati nel citato elenco ma risultano contenuti nel materiale consegnato:
  - cod. IDR 007, 008, 009, 102, 103, 104, 105, 106, 140, 141, 142, 143 e 144;
  - cod. STD 001, 002, 007, 008, 009, 010, 600, 630, 671, 672, 701, 702, 703, 704, 710, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 300, 301, 302, 303, 304, 500, 501, 502, 503, 504, 621, 630, 631, 641, 642, 661, 662, 671, 672, 600, 601, 602, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 950, 951, 952, 953 e 954;
  - cod. GEI GEO 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 012 e 013;
  - cod. GEI APE 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 001, 010, 011, 012, 013, 014, 015, 016, 017 e 018;
  - cod. STR 030, 031, 032, 033, 034, 035, 036, 037, 038, 039, 040, 041, 050, 060, 070, 200, 202, 211, 212, 213, 216, 217, 218, 219, 204, 221, 222, 223, 226, 227, 228, 229, 231, 232, 233, 234, 235, 236 e 237;
  - cod. PCM 040, 050, 051, 052, 053, 100, 101, 150, 151, 200, 201, 250, 251, 300, 500 e 501;
  - cod. CAP 400, 401, 402, 403, 404, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616 e 617;
  - cod. IMP 001, 002, 010, 011, 012, 013, 014, 015, 020, 021, 023, 024 e 025;
  - cod. AUA 001, 003 e 004;
  - cod. NAM 001, 002, 003 e 004.

PC/lg



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Patricia GIUREUINI

**COPIA  
URBANISTICA**

Pratica Viterbo 06/08/2010

Letto, approvato e sottoscritto.

**F.to IL PRESIDENTE**

Sig. Mauro MAZZOLA

**F.to IL SEGRETARIO**

Dott.ssa Maria Cristina FANELLI FRATINI

---

Per copia conforme all'originale per uso amministrativo

**23-08-2010**

Tarquinia, .....

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**f.to Dott.<sup>ssa</sup> Maria Cristina FANELLI FRATINI**

=====

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

-----

Si certifica che il sujesto verbale di deliberazione viene affisso all'Albo Pretorio di questo Comune

**23-08-2010**

**07-09-2010**

dal ..... al .....

**23-08-2010**

Tarquinia, .....

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**f.to Dott.<sup>ssa</sup> Maria Cristina FANELLI FRATINI**