



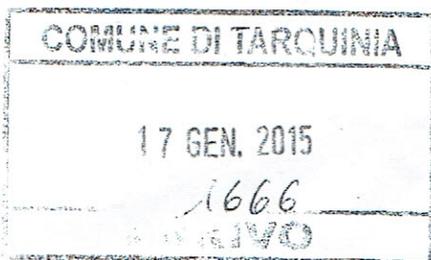
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Il Capo della Struttura tecnica di Missione

M INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazio
Ministro
STM
REGISTRO UFFICIALE
Prot. 0051609-31/12/2014
USCITA

Spett. Le
SAT p.A.
Via Alberto Bergamini, 50
00159 ROMA

e p.c.

TE - ED - LP - SI



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessionarie Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 Roma

Comune di Tarquinia
Piazza Giacomo Matteotti, 6
01016 Tarquinia (VT)

Oggetto: Autostrada A12 Livorno - Civitavecchia. Tratto Civitavecchia - Tarquinia, Lotto
6A. Viabilità secondaria

Con riferimento alle istanze presentate dal Sindaco di Tarquinia a questo, si chiede di verificare dal punto di vista tecnico la possibilità di anticipare, nell'ambito dell'intervento in oggetto, la realizzazione di alcune sistemazioni della viabilità secondaria, che dovrebbero essere ricomprese nell'ambito del Lotto 6B (Tratto Tarquinia - Pescia Romana).

Ed in particolare, si chiede di fornire una dettagliata relazione in merito al seguente intervento si da individuare congiuntamente eventuali procedure autorizzative e le relative coperture economiche:

- realizzazione del collegamento, lato mare e parallelo alla nuova carreggiata autostradale del Lotto 6A (Tratto Civitavecchia - Tarquinia), tra la Strada Provinciale 97 e la nuova viabilità che ha origine all'altezza del km 11 (progressiva di progetto), inclusa la realizzazione di un nuovo ponte stradale sul Fiume Mignone;

Inoltre, sempre con riferimento alle istanze presentate dal Sindaco di Tarquinia si chiede di approfondire e relazionare in merito ai seguenti ulteriori interventi:

- Chiusura strada Farnesiana (Pian d'Organo, Pian Bovaro, Melledra ...);
- Interdizione cavalcavia su S.P. Lupo Cerrini;
- Interdizione cavalcavia Vecchia della Stazione;
- Interdizione strada vicinale Cerrino Carcarello;
- strada vicinale "del Pidocchio" e "Vallilarda";

Ercole Incalza



società autostrada tirrenica p.a.

00159 ROMA - Via A. Bergamini, 50
TEL.: 06.4363.1
TELEFAX: 06.4363.4129 - 06.43634732
E-MAIL: info.sat@sat.autostrade.it
WEBSITE: www.tirrenica.it
PEC: autostradatirrenica@pec.tirrenica.it

Concessionaria di Costruzione e gestione dell'Autostrada Livorno - Civitavecchia
Capitale Sociale € 24.460.800,00 interamente versato
Codice fiscale e Registro Imprese di Roma 00080050537 - R.E.A. RM 640605
Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma - P-IVA 04683251005

Uffici operativi di Rosignano Marittimo
Località La Valle, 9
57016 Rosignano Marittimo (LI)
TEL.: 0586.7841
TELEFAX: 0586.784330

NS. RIF. AD/PLS/ES/lz

SAT/RM/26.01.15/0000063/EU



GI260115000063

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture e i Sistemi
Informativi e Statistici
Direzione Generale per la vigilanza sulle
concessionarie autostradali
Via Nomentana, 2
00161 - ROMA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura Tecnica di Missione
Via Nomentana, 2
00161 - ROMA

e p.c. Comune di Tarquinia
Piazza Giacomo Matteotti, 6
01016 TARQUINIA (VT)

**Oggetto: Autostrada A 12 Livorno-Civitavecchia. Tratto Civitavecchia-Tarquinia
Lotto 6 A. Viabilità secondaria.**

Si fa riferimento alla lettera del Capo della Struttura Tecnica di Missione prot. n. 0051609 del 31/12/2014, di pari oggetto, con la quale si chiede di verificare la possibilità di realizzare, nell'ambito del Lotto 6A Civitavecchia-Tarquinia, alcune sistemazioni della viabilità secondaria che dovrebbero essere ricomprese nell'ambito del Lotto 6B Tarquinia-Pescia Romana.

Con la richiamata lettera si chiede altresì di fornire una dettagliata relazione per individuare le procedure autorizzative e le relative coperture economiche per la realizzazione dei suddetti interventi, nonché di relazionare in merito ad ulteriori interventi precisati nella lettera medesima, di cui alle istanze del Sindaco del Comune di Tarquinia.

In merito all'inserimento nell'ambito del Lotto 6A di alcune integrazioni della viabilità secondaria, (realizzazione del collegamento lato mare e parallelo alla nuova carreggiata autostradale del Lotto 6A, tratto Civitavecchia-Tarquinia, tra la strada



società autostrada tirrenica p.a.

Provinciale 97 e la nuova viabilità che ha origine all'altezza del Km. 11 inclusa la realizzazione di un nuovo ponte stradale sul fiume Mignone) si trasmette un estratto degli elaborati tecnici di sintesi predisposti dalla scrivente Società, già approvati in linea tecnica dall'Ente concedente nell'ambito del Lotto 6B, comprensivo di una previsione economica di massima.

A tal riguardo, la scrivente rappresenta, ove da Voi condiviso, la propria disponibilità ad elaborare una apposita perizia di variante inerente il Lotto 6A Civitavecchia - Tarquinia, fermo restando che - nell'allegato dell'Atto Aggiuntivo alla vigente Convenzione Unica in corso di definizione con la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - dovrà essere assicurata la copertura economico finanziaria di tali interventi da realizzare nell'ambito dei lavori del Lotto 6A.

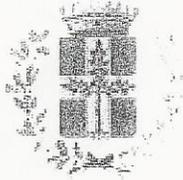
Per quanto riguarda gli ulteriori interventi indicati nella nota della Struttura Tecnica di Missione, (chiusura strada Farnesiana; Interdizione cavalcavia su S.P. Lupo Cerrini; Interdizione cavalcavia Vecchia della Stazione; Interdizione strada vicinale Cerrino Carcarello; strada vicinale "del Pidocchio" e "Vallilarda") gli stessi sono da considerarsi quali modifiche integrative di interventi già inseriti nell'ambito delle sistemazioni delle viabilità esterne del Lotto 6 A.

A disposizione per ogni eventuale chiarimento e/o informazione, si resta in attesa di conoscere le Vostre determinazioni in merito a quanto sopra rappresentato ai fini del successivo sviluppo degli interventi in oggetto.

Distinti saluti.

Società Autostrada Tirrenica p.A.
L'Administratore Delegato
(Dott. Ing. Mario Bergamo)

All.: c.s.



COMUNE DI TARQUINIA

Provincia di Viterbo

Piazza Matteotti n.6 - 01016 Tarquinia (VT) - telefono 0766-8491 / Fax 0766-849270 - C.F. e P.IVA 00129650560

e-mail: comune.tarquinia@tarquinia.net - Web: <http://www.comune.tarquinia.net>

Segreteria del Sindaco

prot. 4243 del 10.2.15

Tarquinia, 10 febbraio 2015

Al Ministero Infrastrutture e Trasporti
c.a. Capo della Struttura Dott. Mauro Coletta
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

ALLA SOC. S.A.T. p.a.:
Via Bergamini n. 50 - 00159 Roma

c.a. del Presidente
Dott. Antonio Bargone

c.a. dell'Amministratore Delegato
Ing. Mario Bergamo

c.a. del Direttore Generale
Ing. Luigi Massa

Oggetto: costruenda Autostrada A12 - tratto Tarquinia-Civitavecchia: conferma anticipazione costruzione ponte sul fiume Mignone e viabilità secondaria al lotto 6°.

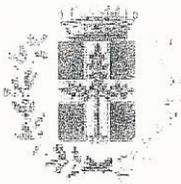
Facendo riferimento alla pregressa corrispondenza intercorsa tra la soc. SAT p.a. e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e citandone la terminologia, appare evidente che esiste la 'possibilità' di anticipare al lotto 6A gli interventi di viabilità secondaria previsti nel lotto 6B, inclusa la tanto discussa costruzione sul fiume Mignone che garantirebbe, finalmente, di ricucire il tessuto urbano tra la grande zona rurale della Farnesiana e il centro abitato.

Appare infatti palese che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha autorizzato la Soc. SAT ad anticipare tutte le opere previste per realizzare la viabilità alternativa al presente lotto 6A e, pertanto, si richiede una dichiarazione che, in maniera inequivocabile, affermi e garantisca che i suddetti lavori saranno ultimati prima dell'entrata in esercizio dell'Autostrada, per assicurare ai residenti delle zone previste da questo accordo di raggiungere il centro abitato senza disagi.

Distinti saluti.



Il Sindaco
Mauro Mazzola



COMUNE DI TARQUINIA

Provincia di Viterbo

Piazza Matteotti n.6 - 01016 Tarquinia (VT) - telefono 0766-8491 / Fax 0766-849270 - C.F. e P.IVA 00129650560

e-mail: comune.tarquinia@tarquinia.net - Web: <http://www.comune.tarquinia.net>

Segreteria del Sindaco

prot. 4243 del 10.2.15

Tarquinia, 10 febbraio 2015

Al Ministero Infrastrutture e Trasporti
c.a. Capo della Struttura Dott. Mauro Coletta
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

ALLA SOC. S.A.T. p.a.:
Via Bergamini n. 50 - 00159 Roma

c.a. del Presidente
Dott. Antonio Bargone

c.a. dell'Amministratore Delegato
Ing. Mario Bergamo

c.a. del Direttore Generale
Ing. Luigi Massa

Oggetto: costruenda Autostrada A12 – tratto Tarquinia-Civitavecchia: conferma anticipazione costruzione ponte sul fiume Mignone e viabilità secondaria al lotto 6°.

Facendo riferimento alla pregressa corrispondenza intercorsa tra la soc. SAT p.a. e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e citandone la terminologia, appare evidente che esiste la 'possibilità' di anticipare al lotto 6A gli interventi di viabilità secondaria previsti nel lotto 6B, inclusa la tanto discussa costruzione sul fiume Mignone che garantirebbe, finalmente, di ricucire il tessuto urbano tra la grande zona rurale della Farnesiana e il centro abitato.

Appare infatti palese che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha autorizzato la Soc. SAT ad anticipare tutte le opere previste per realizzare la viabilità alternativa al presente lotto 6A e, pertanto, si richiede una dichiarazione che, in maniera inequivocabile, affermi e garantisca che i suddetti lavori saranno ultimati prima dell'entrata in esercizio dell'Autostrada, per assicurare ai residenti delle zone previste da questo accordo di raggiungere il centro abitato senza disagi.

Distinti saluti.



Il Sindaco
Mauro Mazzola

Italia Nostra Onlus
Sezione MAREMMA – TUSCIA
Presidente
Dr. Nicola Caracciolo
c/o La Ferriera, Pescia Fiorentina – 58011 Capalbio (GR)

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per la vigilanza sulle concessioni autostradali
Via Nomentana 2 00161 Roma
mauro.coletta@mit.gov.it

e.p.c.

Capo della Struttura Tecnica di Missione Dott. Paolo Emilio SIGNORINI
Via Nomentana, 2 00161 Roma (RM)
Tel 06/4412.2417 - 2420 Fax 06/4412.6177
Email segreteria.stm@mit.gov.it

e.p.c. alla Senatrice Laura Bottici
laura.@senato.it

OGGETTO: accesso agli atti per il progetto di complanari per viabilità integrativa al Lotto 6A Civitavecchia - Tarquinia della costruenda autostrada Tirrenica- tempi di realizzazione previsti

La scrivente associazione ambientalista a seguito della lettera pubblicata sulla stampa a firma del dott. Ercole Incalza datata 31/12/2014 nella quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si impegnava a verificare la possibilità di anticipare la sistemazione della viabilità secondaria del tratto Civitavecchia – Tarquinia, tra cui la realizzazione di un nuovo ponte stradale sul Fiume Mignone al fine di risolvere i problemi di viabilità alternativa nel territorio di Tarquinia, interessato dal progetto autostradale della Tirrenica per il Lotto 6A, Civitavecchia - Tarquinia,

considerato che alla suddetta lettera sono seguite altre lettere della SAT e del Sindaco di Tarquinia (nota con prot. 4243 del 10 Febbraio 2015)

facendo seguito all'incontro con la scrivente associazione con il dott. Mauro Colella in data 16 Marzo 2015 nella quale si invitava a inviare alla sua attenzione una richiesta ufficiale per acquisire documenti e informazioni circa i progetti di viabilità complanari che riguardavano il Lotto 6A

chiede

l'accesso agli atti per il progetto di complanari per viabilità integrativa al Lotto 6A Civitavecchia - Tarquinia della costruenda autostrada Tirrenica e i tempi e i modi di realizzazione previsti

Si resta in attesa di un gradito, quanto sollecito riscontro.

Per contatti: 3358272742

Nicola Caracciolo





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

Via Nomentana, 2 – 00161 Roma

M_INF-SVCA
D.G. per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
SVCA
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0003601-14/04/2015-USCITA

Italia Nostra Onlus
Sezione Maremma – Tuscia
c/o La Ferriera
Pescia Fiorentina
58011 Capalbio (GR)

E p.c. Struttura Tecnica di Missione
SEDE

Sen. Laura BOTTICI
laura.bottici@senato.it

Oggetto: accesso agli atti per il progetto di complanari alla viabilità integrativa al Lotto 6A Civitavecchia – Tarquinia della costruenda Autostrada Tirrenica – Tempi di realizzazione previsti.

Si fa riferimento alla richiesta riportata in oggetto, assunta agli atti della Scrivente in data 18 marzo u.s..

Al riguardo, si rappresenta che in merito alla possibilità di anticipare alcune opere previste nel Lotto 6B e renderle fruibili con il Lotto 6A in corso di realizzazione, questa Direzione ha espresso in data 06 febbraio u.s. la propria condivisione alla Società concessionaria ed al Comune di Tarquinia. Le opere consistono nella realizzazione di una viabilità complanare compresa tra le progressive km 10+000 e 11+000 e progressive 13+300 e 14+000.

Nella stessa data, la scrivente Direzione ha richiesto alla Società concessionaria di predisporre un progetto stralcio per le sole opere da anticipare al fine dell'approvazione definitiva da parte di questa Direzione e del successivo appalto dei lavori. La Società concessionaria si è impegnata a trasmettere il progetto nel più breve tempo possibile.

Ad oggi, non risulta ancora pervenuto suddetto progetto, pertanto, sarà cura della Scrivente dare opportuna conoscenza a Codesta Associazione di quanto richiesto appena in possesso.

IL DIRETTORE GENERALE

M. Coletta

Curriculum vitae



Informazioni personali

Nome	Mauro Coletta
Indirizzo	
Telefono Uff.	06 44124516
Fax	06 44124247
E-mail	mauro.coletta@mit.gov.it
Nazionalità	Italiana
Nascita	Segni (Roma) – 18 Febbraio 1956

Esperienza lavorativa

Dal 01.10.2012 ad oggi
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capo della Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (D.M. 341 del 01.10.2012), struttura Concedente delle rete autostradale italiana con svolgimento di attività quali: selezione dei concessionari per nuove iniziative e successiva aggiudicazione con relative procedure ad evidenza pubblica, l'esercizio delle attività di vigilanza e controllo sulle società concessionarie e lo sviluppo della rete autostradale italiana.
Inquadramento contrattuale.
(Trasferimento del contratto di lavoro *ex lege* senza soluzione di continuità da Anas S.p.A. al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti)

Dal 09.08.2013 al 29.05.2014
Componente del Consiglio di Amministrazione Ferrovie dello Stato S.p.A. di nomina Ministeriale

Dall'Ottobre 2006 al Settembre 2012
ANAS S.p.A.
Direttore dell'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali per tutte le attività di Ente Concedente inerente la rete autostradale in concessione, quali: l'esercizio delle attività di vigilanza e controllo sulle società concessionarie e lo sviluppo della rete autostradale italiana. Inquadramento contrattuale. (inquadrato, secondo quanto previsto dal contratto di lavoro

Anas, come Dirigente ed inserito in fascia prima - classe prima - funzioni di Direzione in Area Centrale di parametro A (Direttore))

Dal Febbraio 2007 al 2009

Presidente della Società C.A.L. p.A.

Concessioni Autostradali Lombarde. Società mista 50% ANAS 50% Regione Lombardia.

Società concedente delle nuove autostrade Brebemi, Pedemontana Lombarda, TEM nuova tang. Esterna di Milano.

Dal Dicembre 2001 ad Ottobre 2006

ANAS S.p.A – ROMA

Direttore della Direzione Autostrade e Trafori.

Responsabile per tutte le attività quale Concedente della rete autostradale in concessione, quali: selezione dei concessionari per nuove iniziative e successiva aggiudicazione con relative procedure ad evidenza pubblica, l'esercizio delle attività di vigilanza e controllo sulle società concessionarie e lo sviluppo della rete autostradale italiana. Inquadramento contrattuale, l'esercizio delle attività di vigilanza e controllo sulle società concessionarie e lo sviluppo della rete autostradale italiana.

Dal Marzo 2000 a Dicembre 2001

ANAS - Ente Pubblico Economico

Dirigente responsabile presso la Direzione Centrale Autostrade e Trafori, ANAS di Roma, con l'incarico di Ispettore Generale dell'Area Tecnica, Servizio Autostrade in Concessione.

Responsabilità rivolte all'attività di vigilanza tecnica sull'operato delle società concessionarie, istruttoria delle progettazioni, programmazione di nuove opere, verifica di lavori.

Dal Febbraio 1996 a Marzo 2000

ANAS - Ente Pubblico Economico

Funzionario responsabile dell'Ufficio Coordinamento presso la Direzione Centrale Autostrade e Trafori.

Mansioni legate al coordinamento delle funzioni di vigilanza e controllo sulle società concessionarie. Coordinamento dell'attività ispettiva. Programmazione degli investimenti sulla rete autostradale. Supporto relativo la regolamentazione tariffaria del settore e specifiche tecniche.

Dal 1984 al 1996

ANAS - Azienda Nazionale Autonoma Strade e Autostrade

Funzionario area tecnica.

Collaboratore diretto degli Ispettori tecnici della Direzione Generale ANAS di Roma con mansioni rivolte all'analisi e valutazione di progetti infrastrutturali nonché alla verifica

sulla regolarità dei lavori di infrastrutture.

Dal 1977 al 1984

ANAS – Azienda Nazionale Autonoma Strade e Autostrade –
Compartimento per la viabilità del Piemonte, Torino.

*Capo reparto di servizi tecnico-esecutivi ed addetto alla
direzione di lavori straordinari.*

Mansioni rivolte all'espletamento di servizi tecnici connessi
alla progettazione, esecuzione, collaudo e gestione di opere
stradali.

1977

Assunto presso l'ANAS come Funzionario addetto all'Area
tecnica

Incarichi professionali

Aprile 2005 – ad oggi

DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI
MINISTRI 1 aprile 2005 Nomina a Commissario
straordinario per il completamento delle opere e dei lavori
necessari all'adeguamento della tratta autostradale A1
Modena-Incisa e per la realizzazione della "Variante di
Valico".

Gennaio 2005 - Aprile 2007

Anas S.p.A.

Nomina a RUP Responsabile unico del procedimento per i
lavori di completamento del tratto stradale Catania –
Siracusa con caratteristiche autostradali

Giugno 2004

Nominato con D.M. n. 634 del 30.06.2004, membro della
Commissione per la predisposizione di nuove norme per gli
interventi di adeguamento delle strade esistenti, finalizzate
all'innalzamento dei livelli di sicurezza ed al miglioramento
della circolazione.

Maggio 2004

Nominato, per il quadriennio 2004 – 2007, Vice Presidente
del Comitato Tecnico Nazionale AIPCR (Associazione
mondiale della Strada) C.3.2 "Gestione dei rischi legati alle
strade".

Aprile 2004

Nominato con D.M. 02.04.2004 n. 6020/500, membro della
Commissione per lo studio ai fini della realizzazione delle
opere infrastrutturali per la salvaguardia dell'area
archeologica del Parco di Claudio e Traiano nei Comuni di
Roma e Fiumicino.

Marzo 2004

Nominato, per il quadriennio 2004 – 2007, Presidente del Comitato Tecnico Nazionale AIPCR (Associazione mondiale della Strada) C.2.1 "Sviluppo sostenibile e trasporto stradale".

Agosto 2003

ANAS S.p.A.

Nominato Commissario Straordinario per la realizzazione del collegamento autostradale Asti – Cuneo.

Giugno 2003

ANAS S.p.A.

Nominato Responsabile unico del procedimento per la procedura di gara relativa all'esecuzione e gestione del collegamento autostradale Asti – Cuneo .

Marzo 2002

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Nominato, con D.M. 5/3/2002 n. 1874/15/2, membro della Commissione Infrastrutture e Cultura di studio per la promozione del programma d'integrazione tra Opere Pubbliche e interventi per la tutela e valorizzazione dei beni culturali e ambientali.

Dicembre 2001

ANAS

Nominato Responsabile del Procedimento ai sensi dell'Art. 7 comma 1 legge 109/94 s.m.i. , per la realizzazione del nuovo collegamento autostradale Milano – Bergamo – Brescia (BREBEMI) con le modalità previste dall'Art. 37bis e seg. Della legge 109/94 (Project financing).

Novembre 2000

ANAS

Nominato Responsabile Unico del Procedimento della procedura concorsuale per l'affidamento della concessione di gestione e manutenzione della rete autostradale A24 e A25.

Luglio 2000

Membro del Comitato tecnico nazionale C5 "Gestione delle gallerie stradali" dell'AIPCR – PIARC (world road association) per il quadriennio 2000-2003.

Luglio 2000

Membro del Comitato tecnico nazionale C18 "Gestione dei rischi legati alle strade" dell'AIPCR – PIARC (world road association) per il quadriennio 2000-2003.

Febbraio 2000

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Nominato, dal Ministro dei LLPP, in qualità di esperto ANAS, componente della Commissione di studio per la definizione della soluzione tecnico - progettuale del "Passante di Mestre".

Ottobre 1999

ANAS S.p.A.

Project manager dello studio di fattibilità del tunnel autostradale di Mestre redatto dall'ANAS.

Aprile 1999

ANAS

Designato, in rappresentanza dell'Ente ANAS, componente del gruppo di lavoro per la risoluzione delle problematiche connesse alla realizzazione delle opere per le Celebrazioni della Giornata Mondiale della Gioventù in Roma Area di Tor Vergata.

Aprile 1999

Nominato componente della Commissione Relatrice del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Regionale alle opere Pubbliche per il Lazio del Ministero LLPP.

Giugno 1998

Designato, quale referente ANAS, in rappresentanza della Direzione Autostrade, presso il WERD-DERD SG6 (Club per la cooperazione dei Paesi membri della Comunità Europea in materia di Viabilità e Trasporti) - EU/ECE-ONU.

Gennaio 1998

Ministero LL.PP.

Nominato componente della commissione di studio per la redazione del progetto "Per restare in Europa" del Ministero LL.PP.

Ottobre 1996

Nominato membro del Comitato tecnico nazionale C14 "Impatto ambientale" dell'AIPCR - PIARC (world road association) per il quadriennio 1996-1999.

Ottobre 1996

Nominato coordinatore dell'Unità Operativa per eventi calamitosi presso l'unità di crisi del Ministero dell'Interno - Dipartimento della protezione Civile.

Maggio 1996

ANAS

Nominato, quale funzionario tecnico operativo, dell'ufficio di coordinamento per il Giubileo del 2000, per l'approfondimento e lo studio di proposte risolutive delle tematiche architettoniche ed ambientali.

1996

Nominato rappresentante dell'Ente Anas in seno al tavolo di lavoro istituito dal Ministero dell'Interno per la sicurezza attiva in ambito autostradale.

1996

Nominato rappresentante ANAS in seno alla Presidenza del Consiglio dei Ministri per gli interventi di Roma Capitale per l'adeguamento dell'Autostrada del GRA.

1993

Nominato dal Ministro dei LLPP componente del gruppo di lavoro per la risoluzione delle problematiche connesse all'emanazione dell'art. 81 del DPR 616/77 – parere di conformità urbanistica nella realizzazione delle opere pubbliche.

1993

Segnalato in rappresentanza dell'ANAS a componente della commissione CNR sull'Impatto ambientale.

1992

Nominato componente del comitato ANAS per le scelte aziendali per rapporti con Enti e Amministrazioni di paesi esteri e nazionali.

1992

Nominato membro del Comitato tecnico nazionale "Aree urbane" dell'AIPCR – PIARC (world road association) per il quadriennio 1992-1995.

1992

Nominato collaboratore incaricato presso il Comitato dei Direttori generali Europei delle strade e dell'Associazione Internazionale Permanente dei Congressi della Strada (AIPCR).

1991

Ministero LL.PP.

Nominato componente della Commissione di studio delle nuove norme tecniche per le opere in sotterraneo, recepite dall'Ente ANAS ed inserite nei Capitolati speciali di appalto.

Istruzione e formazione

1990
Abilitazione all'esercizio della professione di Architetto

1989
Università degli Studi La Sapienza, Roma.
Laurea in Architettura.

1974
Istituto Tecnico statale Luigi Einaudi, Roma
Diploma di maturità tecnica

Capacità e competenze personali

Altra lingua
Capacità di lettura
Capacità di scrittura
Capacità di espressione orale

Francese
Buona
Buona
Buona

Capacità e competenze relazionali

Elevate competenze relazionali acquisite attraverso partecipazioni a gruppi di lavoro, comitati di studio, riunioni interdisciplinari. Propensione al lavoro di squadra. Spiccate capacità di relazioni sociali.

Capacità e competenze organizzative

Orientamento al lavoro per obiettivi. Elevata capacità organizzativa e di coordinamento. Attitudine all'esecuzione di lavori attraverso gruppi con competenze interdisciplinari.

Capacità e competenze tecniche

Capacità informatiche estese ai più comuni applicativi software

Capacità e competenze artistiche

Particolare interesse rivolto al settore della progettazione.